

gelse, men har i øvrigt ingen personalemæssige konsekvenser.

Sammenlægningen af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet har ingen personalemæssige konsekvenser.

Med hensyn til Transportrådet, Videntcenter for kollektiv trafik i tyndtbefolkede områder og Danmarks TransportForskning kan der på nuværende tidspunkt ikke oplyses yderligere om de personalemæssige konsekvenser.

Spm. nr. S 317

Til trafikministeren (15/1 02) af:

Poul Andersen (S):

»Hvad er ministerens svar på MF Kristian Jensens udtalelse til Dagbladet Holstebro/Struer den 9. januar 2002, hvor Kristian Jensen oplyste, at »Det forlig vi indgik i begyndelsen af sidste år var et minimumsforlig. Der er samtidig en klausul i forliget, der gør, at alle forligsparter har ret til at tage forliget op til fornyet revision, hvis de finder det nødvendigt. Vi snakker ikke om at forringe forliget. Men at udvide en aftalt vej. I givet fald kan udbyggelsen derfor gennemføres uden om Socialdemokratiet, hvis det skulle blive nødvendigt.«

Svar (23/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg antager, at Kristian Jensen med sin udtalelse sigter til aftalen af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrumdemokraterne, der bl.a. omfatter udbygning af rute 18, strækningen Herring N-Brande.

Af aftalen fremgår, at parterne er enige om, at gennemførelsen af de nu besluttede investeringer, dvs. de investeringer der indgår i aftalen, ikke udelukker, at der på et senere tidspunkt kan træffes beslutning om andre investeringer på trafikområdet.

Som det er spørgeren bekendt, har jeg netop inviteret partierne bag aftalen til en drøftelse af spørgsmålet om yderligere investeringer i den omhandlede delstrækning af rute 18.

Spm. nr. S 298

Til socialministeren (11/1 02) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor der skal skæres ned på antallet af akutstuer?«

Begrundelse

Akutstuer, som man f.eks. kender det fra Aalborg og København, sikrer at især ældre, med et midlertidigt døgnplejebehov, kan få den hjælp, de har brug for under det mest optimale forhold. For de fleste af de borgere, der bruger akutstuerne, er alternativet en indlæggelse på sygehus p.g.a. sociale årsager.

Svar (23/1 02)

Socialministeren (Henriette Kjær):

Regeringen ønsker ikke at skære ned på antallet af akutstuer. Jeg har tværtimod senest i forbindelse med behandlingen af Forslag til folketingsbeslutning om selvvisitering til akutstuer opfordret kommunerne og amtskommunerne til at samarbejde om etablering af akutstuer.

I mange kommuner er det muligt at blive visiteret til et midlertidigt aflastningsophold på eksempelvis en akutstue. Erfaringerne er især positive fra de små og tyndt befolkende kommuner, hvor borgerne kan få den nødvendige pleje og omsorg tæt på eget hjem med større mulighed for besøg af familie og venner til følge. Erfaringerne viser ligeledes, at unødvendige hospitalindlæggelser af ældre medicinske patienter, der har et pleje eller observationsbehov frem for egentlig behandlingsbehov, i et vist omfang kan undgås, hvis der findes alternative kommunale tilbud i form af aflastningspladser eller akutstuer.

Der har siden 1997 været en bestemmelse i sygehusloven, der giver hjemmel til, at amtskommuner og kommuner kan indgå aftaler om amtskommunal medfinansiering af plejeforanstaltninger i kommunalt regi som alternativ til sygehusindlæggelse.

Amtskommunerne har ikke pligt til at indgå samarbejdsaftaler med kommunerne om kommunale plejetilbud som alternativ til sygehusindlæggelse. Det er op til kommunerne selv at fastsætte omfanget og rammerne for tilbud om midlertidigt ophold på akutstuer og/eller aflast-