

at der ikke på nogen væsentlige områder umiddelbart synes at være sket besparelser i forhold til støtten til de grønlandske aktiviteter, hverken de hjemmestyreregulerede eller dem, der stadig foregår i den danske stats regi.

Når det er sagt, er der et par helt konkrete emner, som jeg vil anmode regeringen og partierne om at medtage i den videre behandling af finansloven.

Først og fremmest vil jeg komme ind på de grønlændere, der har bosat sig i Danmark, og som er kommet i alvorlige sociale problemer og misbrugsproblemer af den ene eller den anden art. Selv om der er mange velfungerende grønlændere under uddannelse her i Danmark eller grønlændere, der ganske enkelt har bosat sig her i landet, er der også efterhånden en stor gruppe, som er alt andet end velfungerende. Der gøres et stort og prisværdigt arbejde fra forskellig side, men slet, slet ikke nok. Hovedårsagen til de allerfleste trivselsproblemer synes at være forbundet med misbrug, hovedsagelig alkohol og hash. Nu er jeg i den heldige situation, at jeg har nogle personlige erfaringer, der gør, at jeg ved, at lige præcis den slags problemer er der endog ganske gode muligheder for at gøre noget ved her i Danmark. Jeg ved således, at der findes en lang række behandlingscentre for alkoholens ofre, men også for folk med narkotikaproblemer. På den baggrund vil jeg anmode sundhedsministeren og socialministeren om i fællesskab at tilvejebringe midler til brug for en målrettet indsats for grønlændere, der er kommet i alkohol- og narkotikaproblemer. Såvel Frederiksberg Centret som Kongens Ø har således allerede erfaring med behandling af grønlændere med sådanne problemer, men også andre behandlingssteder her i landet kan komme på tale.

Kl. 19.35

Da sociale og andre trivselsproblemer blandt grønlændere her i Danmark mig bekendt ikke er beskrevet på en måde, der kan give klart indtryk af problemernes omfang og art, vil jeg i forlængelse heraf spørge socialministeren, om hun vil tage initiativ til udarbejdelse af en hvidbog over dette emne, således at vi fremover mere nøjagtigt kan vide, hvilke præcise behov der er for at finde løsninger på de problemer, nogle af vore grønlandske medborgere utvivlsomt har i det danske samfund.

Regeringen har som bekendt taget initiativ til at fjerne eller reducere den danske stats involvering i en række aktiviteter, hvor staten hidtil har spillet en rolle. I den forbindelse er det nærlig-

gende for mig at pege på den danske stats aktier i Grønlandsfly A/S som noget, det burde være nærliggende at tage fat på, når man nu er i gang med at minimere statens aktiviteter rundt omkring.

Jeg vil ganske enkelt spørge finansministeren, om han vil tage initiativ til, at statens aktier i Grønlandsfly A/S afsættes til grønlandske og eventuelt andre virksomheder, der måtte have en mere indlysende interesse i, at flytrafikken i Grønland internt og eksternt afvikles på en måde, der dækker såvel eksporterhvervenes som serviceerhvervenes behov for en mere up to date betjening, end tilfældet i dag er.

Når jeg nævner grønlandske virksomheder og ikke Grønlands hjemmestyre som en eventuel aftager af statens aktier i Grønlandsfly, så skyldes det, at jeg ikke mener, at hjemmestyreovertagelse af statsaktierne vil være nogen løsning af de problemer, som flytrafikken hjemme i Grønland til daglig må kæmpe med. Tværtimod finder jeg, at grønlandske virksomheders eventuelle medejerskab af Grønlands nationale flyselskab dels vil være mere i overensstemmelse med tidsånden, dels vil medføre en mere smidig trafikafvikling i overensstemmelse med de eksisterende behov for en effektiv og prisrigtig afvikling af flytrafikken i, til og fra Grønland.

Jeg mener således, at nogle af de hjemmestyreejede virksomheder har en åbenlys interesse i at sikre sig en medindflydelse i flytrafikken, ligesom private grønlandske og eventuelt andre virksomheder må antages at have en interesse i at være medspillere på dette for hele det grønlandske samfund så væsentlige område.

I samme ombæring vil jeg anmode regeringen om at gøre sin indflydelse i SAS gældende med hensyn til at bringe dette flyselskabs medejerskab i Grønlandsfly til ophør. Jeg mener, at det nuværende ejerskab er en ganske uholdbar og forældet konstruktion, der bevirker, at SAS er aktionær i Grønlandsfly A/S og samtidig, i hvert fald udadtil, konkurrerer på den eksterne beflyvning af Grønland netop med Grønlandsfly.

Her var i hvert fald et par konkrete opgaver at tage fat i med relation til Grønland uden at være hæmmet af den selvvalgte passivitet, den danske stat siden hjemmestyrets indførelse for 23 år siden tilsyneladende har valgt i forhold til Grønland. Det er på tide, at Danmark erkender og reagerer på de grønlandske problemer, som findes midt i det danske samfund, og som direkte sorterer under den danske regerings ressort.