

Spm. nr. S 110

Til trafikministeren (14/12 01) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren sikre, at der sker en udbygning og opgradering af banestrækningen Struer-Vejle, så togtrafikken kan afvikles med samme hastighed som på øvrige hovedstrækninger, og at opgraderingen sker inden for samme tidshorisont som den kommende Femernbæltbro, så der ikke sker en skævvridning af Danmark, samt at anlægslovgivning fremlægges parallelt med anlægslovgivning for Femernbæltbroen?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da ministeren ifølge flere aviser den 6. og 7. december 2001 tilkendegav, at et byggeri af en Femernbæltbro kan starte i 2003 med en byggetid på 10-12 år.

Svar (7/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg ser ikke nogen begrundelse for at en beslutning om etablering af en fast forbindelse over Femerbælt skulle kobles sammen med spørgsmålet om en udbygning af banestrækningen Struer – Vejle. Der er tale om to helt forskellige problemstillinger uden nogen indbyrdes sammenhæng.

Jeg kan godt – Femerbæltforbindelse eller ej – se perspektiver i en forbedring af banen mellem Vejle og Struer. En udbygning og opgradering af strækningen til et niveau, som svarer til den standard der gælder på hovedbanenettet, må dog formentlig anses udenfor realistisk rækkevidde.

Spm. nr. S 243

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse baggrunden for, at ministeren har større tillid til det tilbud, Arriva har

afgivet vedrørende betjening af en række jyske regionalbaner, end til det tilbud DSB har afgivet vedrørende betjening af de samme strækninger?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da mange er forundret over, at ministeren kan have større tillid til det engelsk ejede selskab Arriva, end ministeren har til det – af den danske stat ejede selskab DSB, som ministeren i sidste ende har hovedansvaret for – når der henses til de i pressen omtalte problemer, Arriva har haft i forbindelse med selskabets togdrift i England.

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forbindelse med evalueringen af tilbuddene på betjening af en række jyske regionalbaner, herunder evalueringen af tilbuddet fra Arriva, har ministeriet bl.a. lagt vægt på leveringssikkerheden i tilbuddene. I den forbindelse har der været lagt vægt på, at tilbudsgiverne har sandsynliggjort, at tilbuddene kan føres ud i livet, og at forpligtelser kan opfyldes både i forberedelsesperioden og i den efterfølgende driftsperiode.

På den baggrund har jeg tillid til, at Arriva kan løse den pålagte opgave.

DSB's tilbud, der måtte afvises, har ikke indgået i evalueringen. Da DSB løser opgaven i dag, er jeg imidlertid ikke i tvivl om, at DSB også havde været i stand til at løse den opgave, der nu er pålagt Arriva.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.