

Svar (10/1 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Via bemyndigelsesbestemmelsen i arbejdsmiljølovens § 5, 2. punktum, kan virksomheder, der ikke har pligt til at organisere sikkerheds- og sundhedsarbejdet, pålægges at opbygge en sikkerhedsorganisation.

På baggrund af objektive kriterier, herunder arbejdets farlighed, vil det således blive vurderet om der er et særligt behov for at pålægge en virksomhed at opbygge en sikkerhedsorganisation.

For så vidt angår gennemførelse af skriftlige arbejdspladsvurderinger henvises til besvarelsen af S 185 (2. samling).

Spm. nr. S 185

Til beskæftigelsesministeren (3/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Er det efter ministerens mening i overensstemmelse med EU's rammedirektiv (89/391/EØF) og tilhørende særdirektiver, når regeringen vil fjerne kravet om skriftlige arbejdspladsvurderinger for en del virksomheder med under 10 ansatte?«

Svar (10/1 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

De forslag, som regeringen lægger frem, vil naturligvis blive udarbejdet under iagttagelse af de fra EU fastsatte regler.

Beskæftigelsesministeriet er i øjeblikket i gang med at undersøge, om man med respekt for de i EU fastsatte regler kan fjerne kravet om skriftlig arbejdspladsvurdering (APV) for virksomheder med under ti ansatte eller om man på anden måde kan lette de mindre virksomheders arbejde med at udarbejde APV.

Spørgsmålet herom er således endnu uafklaret.

Spm. nr. S 186

Til beskæftigelsesministeren (3/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvilke konkrete initiativer vil regeringen, jf. regeringsgrundlaget, tage for at forbedre arbejdsmiljøet i den offentlige sektor?«

Svar (10/1 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Som anført i regeringsgrundlaget finder regeringen, at arbejdsmiljøet er for dårligt på en del områder inden for den offentlige sektor. Det gælder specielt for social- og sundhedssektoren. Arbejdsmiljøet i den offentlige sektor skal derfor forbedres.

Regeringen vil i nær fremtid iværksætte drøftelser med arbejdsmarkedets parter om initiativer til at forbedre arbejdsmiljøet, herunder i den offentlige sektor.

Regeringens udspil til konkrete initiativer til forbedring af arbejdsmiljøet i den offentlige sektor afventer således resultatet af disse drøftelser.

Spm. nr. S 233

Til økonomi- og erhvervsministeren (8/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren med henvisning til relevante retskilder redegøre for, om det er en skibsførers ansvar at orientere sig i fragtbrevet om indholdet af en last før afsejling af hensyn til skibets og de ombordværendes sikkerhed?«

Begrundelse

I en sag om et skib tilhørende rederiet T & C A/S, der sank i Middelhavet i februar 2000, har politimesteren i Svendborg besluttet ikke at rejse tiltale mod skibets kaptajn, skønt denne var i besiddelse af et fragtbrev med angivelse af en farlig last omkring 24 timer før skibets afsejling. Der henvises til artikel i Berlingske Tidende den 7. januar, til pressemeddelelsen fra konstitueret politimester i Svendborg Klaus Holten Kristensen og til telegram fra Ritzaus Bureau samme dag.