

ten hertil fortsat afventer Kommissionens godkendelse«.

Spm. nr. S 160

Til trafikministeren (21/12 01) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang den teoretiske og praktiske pilotuddannelse foregår i Kastrup og Tune, om det vil være praktisk muligt at flytte en del af undervisningen, måske især den praktiske træning, til en flyveplads i et område i provinsen, der lever op til Folketingets formulering om udflytning af statslige arbejdspladser, og vil en udflytning kunne være af betydning i forhold til at skaffe plads i luftrummet og dermed til fordel for sikkerheden?«

Svar (9/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har anmodet Statens Luftfartsvæsen og Københavns Lufthavne A/S om at udtale sig om spørgsmålet og har modtaget vedlagte to telefaxer af 4. januar 2002, hvortil jeg kan henholde mig.

Jeg vil særligt fremhæve, at pilotuddannelsen ikke er en statslig uddannelse, og at det i øvrigt ikke vil have betydning for kapaciteten i luftrummet og for sikkerheden at flytte skoleflyvningen til provinslufthavne.

Bilag 1

Statens Luftfartsvæsen 4. januar 2002
Luftfartshuset

Trafikministeriet
2. Kontor

Med henvisning til ministeriets telefax af 3. januar 2001 kan vi til besvarelsen af spørgsmål S 160 oplyse følgende:

Pilotuddannelsen foregår på private flyveskoler efter regler udstedt af Statens Luftfartsvæsen og under tilsyn af Statens Luftfartsvæsen. Uddannelsen er ikke en statslig uddannelse, idet den finansieres af eleverne selv. Der er således ingen statslige arbejdspladser tilknyttet pilotuddannelsen. I luftfartslovgivningen er der ikke

hjemmel til at nægte at godkende en flyveskole i en bestemt lufthavn, hvis skolen i øvrigt opfylder betingelserne for at blive godkendt.

Der er ingen flyveskoler placeret i Københavns Lufthavn, Kastrup. Derimod er der en betragtelig skoleflyvningsvirksomhed i Københavns Lufthavn, Roskilde (Tune), idet 5 flyveskoler er placeret i denne lufthavn. Der er tale om 4 privatejede skoler og en selvejende institution, som alle driver pilotuddannelsen på almindelige markedsvilkår. Den selvejende institution, Skolen for Luftfartsuddannelser, modtager dog et økonomisk tilskud fra Forsvarsministeriet til pilotuddannelsen. Skolerne anvender allerede og vil angiveligt i stigende omfang anvende flyvepladser i provinsen til afvikling af dele af skoleflyvningen på grund af miljømæssige restriktioner på Rokilde Lufthavn for antallet af tilladte operationer (starter og landinger).

En eventuel udflytning af hele eller yderligere dele af skoleflyvningen fra Roskilde Lufthavn skønnes ikke at ville hve nogen mærkbar betydning for kapaciteten i luftrummet.

Med venlig hilsen

Hanne Skovsted

Chef for Juridisk Afdeling

Bilag 2

Københavns Lufthavne A/S 4. januar 2002

Trafikministeriet

Vedr. spørgsmål S 160 af 21. december om pilotuddannelse

Med henvisning til ministeriets brev af 3. januar 2002 vedrørende ovenstående skal Københavns Lufthavne A/S herved meddele følgende:

I henhold til AIP-Denmark, AD 2 – EKCH – 7. pkt. 3 er skoleflyvning i Kastrup kun tilladt efter særlig tilladelse fra Københavns Lufthavns Trafikafdeling. Der er desuden angivet en række tidspunkter, hvor skoleflyvning generelt er forbudt.

Der foregår i dag ingen skoleflyvning, og lufthavnen har i de seneste år heller ikke modtaget ansøgninger om sådan flyvning. En udflytning vil således ingen betydning have for flysikkerheden og luftrumskapaciteten omkring Københavns Lufthavn Kastrup.

Omkring lufthavnen i Roskilde foregår der skoleflyvning i henhold til miljøtilladelsen. Da der i luftrummet omkring Københavns Luft-