

se af tilskud derfor været stillet i bero siden cirkulærets udstedelse.

- Ministeriet har ingen planlagte anlægsaktiviteter, der berøres af stoppet.

### Spm. nr. S 237

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at DSB's tilbud på strækningerne Århus-Viborg og Århus-Herning indeholdt tog hver halve time fra 2006?«

### Begrundelse

Det fremgår af DSB's ugeavis for medarbejderne »DSB i dag«, at DSB i deres tilbud fra år 2006 vil le indføre halvtimesdrift på strækningerne Århus-Viborg og Århus-Herning.

### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB har afgivet i alt 6 tilbud. I et enkelt af disse tilbud er omtalt halvtimesdrift Århus – Viborg og Århus – Herning.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at også ARRIVA har tilbudt halvtimesdrift på de nævnte strækninger.

### Spm. nr. S 238

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Mener ministeren ikke, at det er problematisk, at det valgte tilbud fra Arriva vil give pendlerne en dårligere betjening i Midt- og Vestjylland end DSB's tilbud om halvtimesdrift på strækningerne Århus-Viborg og Århus-Herning?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 237.

### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som omtalt i mit svar på spørgsmål 237, var det kun i et af DSB's seks tilbud, der var omtalt halvtimesdrift mellem Århus og Herning hhv. Århus og Viborg. Selvom DSB's tilbud havde kunnet komme i betragtning, er der ikke noget som peger på, at netop dette tilbud fra DSB ville være blevet valgt.

Jeg kan oplyse, at også ARRIVA har fremsat tilbud med en trafikudvidelse, der omfatter halvtimesdrift på begge de nævnte strækninger, men at dette blev fundet for dyrt.

ARRIVAs tilbud indebærer halvtimesdrift mellem Århus og Silkeborg fra 2006. Såfremt der er politisk vilje til at indkøbe ekstra trafik indeholder kontrakten mulighed herfor i et omfang som er tilstrækkelig til at realisere den omtalte halvtimesdrift. Den præcise udmøntning må dog ske i samråd med ARRIVA.

### Spm. nr. S 239

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Hvad vil ministeren gøre for a sikre, at pendlerne i Midt- og Vestjylland – med ministerens accept af Arriva's tilbud – får mindst lige så god en service, som de ville have fået med DSB's tilbud om blandt andet halvtimesdrift på strækningerne Århus-Viborg og Århus-Herning?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 237.

### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som anført i min besvarelse af spørgsmål 238 er det en forkert antagelse at accept af DSB's tilbud ville have indebåret halvtimesdrift af strækningerne Århus – Herning og Århus – Viborg. Der henvises i øvrigt til denne besvarelse.