

for 2002. Finanslovsforslaget vil, når det fremlægges i Folketinget, give en oversigt over de ændringer og nedlæggelser, regeringen ønsker gennemført med angivelse af de beregnede besparelser herved.

Det er ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget grundholdningen, at statslige indsatser bør begrænses til, hvad der kan betegnes som kerneydelser.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål S 189.

Spm. nr. S 155

Til trafikministeren (20/12 01) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse, om regeringen tilslutter sig den overordnede CO₂-målsætning for det danske samfund som helhed og for transportsektoren specielt, og hvad vil regeringen i givet fald gøre for at imødegå den øgede CO₂-udledning, som en forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje til 130 km/t vil medføre?«

Svar (9/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Danmark har i EU's byrdefordelingsaftale om reduktion i udledningen af drivhusgasser forpligtet sig til at reducere udledningen af drivhusgasser med 21 pct. i 2008-2012 i forhold til 1990-niveau korrigeret for import/eksport af el. Det er regeringens holdning, at Danmark bør leve op til denne forpligtigelse.

Den senest foretagne fremskrivning viser, at udledningen af drivhusgasser i perioden 2008-2012 vil være reduceret til 62,2 Mt CO₂-ækvivalens, svarende til en reduktion på 18,6 pct. i forhold til 1990-niveau. Ifølge denne fremskrivning vil der herefter i 2008-2012 være en manko på 1,8 Mt CO₂-ækvivalens i forhold til det, Danmark har forpligtet sig til. Fremskrivningen er som bekendt baseret på iværksatte og vedtagne initiativer, men inkorporerer også forslag til handlingsplan til reduktion af ammoniakfordampningen fra landbruget. Især generelle energibesparelser og en indsats i landbrugssektoren bidrager i fremskrivningen til den betydelige reduktion i udledningen af drivhusgasser, herunder CO₂.

Regeringen er som udgangspunkt indstillet på, at transportsektoren i de kommende år skal bidrage med en 7 pct. reduktion i forhold til basisfremskrivningen for at nå målet i 2008-2012. Regeringen vil i den kommende tid nærmere vurdere, hvilke virkemidler, der kan bringes i anvendelse, og om det på den baggrund skønnes muligt at nå den trods alt ganske ambitiøse målsætning om opbremsning i CO₂-udledningen i en transportsektor i vækst.

Et lovforslag om en forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje vil – før det kan vedtages – skulle underkastes en vurdering af indvirkningen på miljøet, herunder i forhold til CO₂-udledning. Ud fra allerede foretagne skøn er det imidlertid regeringens opfattelse, at indvirkningen på CO₂-udslippet ved at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje til 130 km/t vil være forholdsvis begrænset.

Spm. nr. S 142

Til skatteministeren (19/12 01) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til en ændring af reglerne om beskatning af værdien af eget arbejde?«

Begrundelse

I de seneste dage har der i dagspressen været bragt et tilfælde med en tømrermester på Fyn, der er tiltalt for at have unddraget skattevæsenet 77.000 kroner for værdien af eget arbejde – herunder 22.000 kroner moms af den fiktive for tjeneste – i forbindelse med renoveringen af sit sommerhus.

Spørgeren er af den opfattelse, at det ikke er rimeligt, at bygningshåndværkere som de eneste beskattes af det arbejde, de i deres fritid udfører på egen ejendom. Der er en række eksempler på, at skattevæsenet ikke viser samme nidkærhed over for andre håndværkere. F.eks. når det drejer sig om mekanikeren, som reparerer sin egen bil i fritiden, revisoren der laver sine egne regnskaber, kokken der inviterer gæster hjem til middag, gartneren der river sin egen have, eller frisøren, der klipper familiens hår, der selvfølgelig ikke skal svare skat – og tilsvarende