

også at betjene de udbudte strækninger med bussen, og i givet fald i hvilket omfang, og kan eventuel indsættelse af busser berettige en forringet betjening med tog?»

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Kontrakten med Arriva medfører en forpligtelse til at betjene de udbudte strækninger med tog.

Arriva kan dog erstatte togafgange med busbetjening ved infrastrukturarbejder samt ved uforudsete afbrydelser af togtrafikken.

Dette indebærer en indskrænkning i mulighederne for busbetjening i forhold til i dag, hvor DSB i begrænset omfang kan anvende bus i stedet for tog ved den ordinære betjening af strækninger med få passagerer.

Ved overgangen til udbudt trafik den 5. januar 2003 vil strækningen Struer-Thisted, der i dag delvist betjenes med busser, blive betjent med tog på alle afgangene.

uafhængig af om det er dér, at der er det største udklækkede efterspørgselsbehov i forhold til passagererne.

Omfanget af ekstra togtrafik som det er muligt at indkøbe, ville teoretisk set være tilstrækkelig til at sikre den skitserede timedrift Tønder – Thisted, hvis der måtte være ønske om at prioritere udvidelsen til et sådant formål. Uden at tage stilling til behovet er gennemgående timedrift Tønder – Thisted i praksis næppe gennemførlig. Ideen vil dels støde på problemer i forhold til banekapaciteten og dels på at der formentlig vil være større behov og interesse for at lade togene sikre direkte forbindelser i andre relationer end den beskrevne.

#### Spm. nr. S 253

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilke forpligtelser har Arriva med hensyn til de nye tog, der skal indsættes, både når det gælder køretidsegenskaber, komfort, sikkerhed og stabilitet?«

#### Spm. nr. S 252

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Er det foreneligt med kontrakten og gennemførligt, hvis der i løbet af perioden opstår et samfundsmæssigt ønske (fra f.eks. kommuner, amter, stat, kunder) om en køreplan med fast timedrift og gennemgående tog fra Thisted til Tønder, hvilke procedurer skal i givet fald følges for at opnå et sådant mål, og hvilke konsekvenser vil det have for samfundet?«

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I henhold til udbudsmaterialet er der stillet følgende krav til fabriksnye tog, der skal indsættes i den udbudte trafik:

Materiellets passagerafdelinger skal fremstå med et moderne, velholdt interiør. Siddepladser skal være polstrede og stofbeklædte. Der skal være særlige afdelinger for ikkerygere. Mindst 85 % af siddepladserne skal være i særlige afdelinger for ikkerygere. Indstigningsområder skal være røgfri. Røg fra rygerafdelinger må ikke via ventilationsanlæg kunne trænge ind i ikke-ryger afdelinger.

Der skal være mindst 1 toilet for hver mindst materielenhed (togsæt), og der skal være adgangsmulighed hertil for passagerer under kørsel. Toiletet skal også kunne benyttes af kørestolsbrugere og skal have bekvem adgang fra pladser for kørestolsbrugere.

Materiellet skal være egnet til også at transportere barnevogne, kørestole og cykler. Indstigningsforhold skal være tilpasset 55 cm perronhøjde. I mindst eet dørrparti for hver 2 vogne

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Kontrakten indeholder mulighed for i et vist omfang at udvide trafikbetjeningen. Der er således en option om at udvide trafikken med op til 10 pct. for en på forhånd defineret pris. Oveni den trafikforøgelse, der allerede er forudsat fra 2006, indebærer det samlet set en udvidelse på mere end 25 pct. i forhold til det nuværende trafikomfang. En trafikudvidelse skal bestilles med 12 måneders varsel. Udvidelsen kan dog ikke uden videre bestilles til en konkret trafikrelation