

Spm. nr. S 247

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke forpligtelser har Arriva med hensyn til betjening af de enkelte standsningssteder?«

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er til besvarelsen af spørgsmål 208 vedlagt et notat, som blandt andet belyser det stillede spørgsmål, hvorfor der henvises hertil.

Spm. nr. S 248

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke forpligtelser har Arriva med hensyn til gennemgående direkte forbindelser over flere strækninger?«

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA har ingen forpligtelser til gennemgående direkte forbindelser over flere strækninger. ARRIVA har dog i sit tilbud tilkendegivet at ville satse på flere gennemgående togforbindelser end i DSB's nuværende køreplan.

Spm. nr. S 249

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke forpligtelser har Arriva med hensyn til rejsetider?«

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA vil, som det fremgår af notat der er vedlagt svaret på spørgsmål 208, have en række præcise forpligtelser om betjeningen af de enkelte stationer med et vist antal togafgange og om

driftsperiodens udstrækning. Det er ikke fundet nødvendigt at opstille nogen specifikke forpligtelser om rejsetider, da selskabet har en indlysende egen interesse i at minimere rejsetiderne. Derved undgås behov for flere tog end højst nødvendig, driftsomkostningerne reduceres og produktet bliver mest attraktivt for kunderne og dermed for indtægtsdannelsen.

Spm. nr. S 250

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke forpligtelser har Arriva med hensyn til tilslutningsforbindelser mellem tog og mellem tog og busser for standsningssteder, der er omfattet af kontrakten?«

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Arriva skal virke for et sammenhængende kollektivt trafiksystem med koordination mellem tog og bus og med andre operatørers tog. Arriva skal ligeledes søge at nedbringe ventetiden for omstigende passagerer.

Ved køreplanens udarbejdelse skal det krævede sammenhængende kollektive trafiksystem sikres gennem et samarbejde med amterne, DSB og andre togoperatørers køreplansproces.

Operatøren skal én gang årligt udarbejde en handlingsplan som grundlag for den kommende køreplan. Planen skal beskrive, hvorledes operatøren vil søge at få flere passagerer, imødekomme kundeønsker, minimere omstigningstider samt foretage de hensigtsmæssige justeringer, som de indvundne erfaringer med belægningsprocenter og målinger af kundetilfredsheden m.v. giver anledning til. Planen fremlægges for Trafikministeriet hvert år inden 1. oktober.

Spm. nr. S 251

Til trafikministeren (8/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er Arriva forpligtet til at betjene jernbanerne med tog, eller åbner kontrakten mulighed for