

Selskabet ledelse vil blive varetaget af et team, med den administrerende direktør som øverste ansvarlige. Hvert medlem af teamet vil blive søgt rekrutteret indenfor de første 3 måneder af 2002.

Den planlagte ledelsesstruktur har en klar fokus på den udbudte trafik. På én adresse skal der være et forholdsvist lille, integreret team med én administrerende direktør, fokuseret på at levere en sikker og pålidelig drift. Placeringen er endnu ikke afklaret.

Den løbende efteruddannelse, såvel som uddannelse af nyt personale vil foregå i tæt samarbejde med Arrivas uddannelsescenter.

Den detaljerede projektplan for forberedelsesperioden omfatter blandt andet rekruttering og uddannelse af nødvendigt personale før driftsstart. Der udnævnes hurtigt et ledelsesteam, med de nødvendige kvalifikationer og den nødvendige erfaring for at sikre gennemførelse af både i forberedelses- og i driftsperioden. Der sikres uddannelsesfaciliteter, som er nødvendig for at gennemføre den fornødne uddannelse af lokomotivførere.

#### Spm. nr. S 209

Til trafikministeren (7/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren sørge for offentliggørelse af, hvilke former for sanktioner misligholdelse af kontrakten med Arriva medfører for operatøren?«

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der er til besvarelsen af spørgsmål 208 vedlagt et notat, som blandt andet belyser det stillede spørgsmål, hvorfor der henvises hertil.

#### Spm. nr. S 210

Til trafikministeren (7/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilken grad af grov misligholdelse af kontrakten mellem Arriva og Trafikministeriet om

drift af de midt- og vestjyske baner fra år 2003-2010 vil føre til, at kontrakten annulleres?«

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Der er til besvarelsen af spørgsmål 208 vedlagt et notat som blandt andet belyser det stillede spørgsmål, hvorfor der henvises hertil.

#### Spm. nr. S 230

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Er der i det fortrolige materiale om tilbud på togtrafik i Jylland og om vurderingen af DSB's tilbud (Trafikudvalget, alm. del – bilag 65, fortroligt) konkrete enkeltoplysninger, som ministeren finder bør være fortrolige?«

#### Svar (14/1 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Alle tilbudsgivere i udbudsprocessen er blevet lovet fortrolighed om tilbuddets indhold og priser. Fortrolighed er praksis ved udbud og for ikke at skade statens troværdighed i fremtidige situationer, finder jeg, at materialet om tilbud på togtrafik i Jylland fortsat bør behandles fortroligt.

Da spørgeren er medlem af Folketingets Trafikudvalg, henviser jeg i øvrigt til det samråd, der er berammet i Trafikudvalget torsdag den 17. januar 2002 angående udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland.

#### Spm. nr. S 231

Til trafikministeren (8/1 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren – eventuelt med undtagelse af enkelte konkrete oplysninger – offentliggøre materialet om tilbud på togdrift i Jylland og om DSB's tilbud, således at offentligheden og Folketinget kan få lejlighed til at vurdere grundlaget for ministerens afvisning af DSB's tilbud?«