

Tabel 1. Mindstekrav til betjening af stationer

Kategori 1: Grundfrekvens »2 timersdrift«	Kategori 2: »Timedrift« i dagtimer	Kategori 3: »Timedrift« i næsten hele driftsperioden	Kategori 4: Halvtimes drift i dagtimer
11 tog /hverdag	15 tog /hverdag	18 tog /hverdag	31 tog /hverdag
Højslev Vinderup Struer Humlum Oddesund Nord Uglev Hvidbjerg Lyngs Ydby Hurup Thy Bedsted Thy Hørdum Snedsted Sjørring Thisted	Skjern Lem Ringkøbing Hee Tim Ulfborg Vemb Bur Holstebro Hjerm Alken Laven Hamme- rum Birk Cen- terpark Studsgård Kibæk Trolldhede Borris Tarm Ølgod Gårde Tistrup	Sig Varde N V. Kaserne Guldager Gjesing Hviding Rejsby Brøns Skærbæk Døstrup Sønderjyl- land Bredebro Visby Tønder Nord Tønder	Stoholm Skive Engesvang Bording Ikast Herning Varde Esbjerg Nord Esbjerg Tjæreborg Bramming Sejstrup Grestedbro Ribe
		Hinnerup Hadsten Langå Ulstrup Bjerringbro Rødkærs- bro Viborg Skander- borg Ry Svejbæk Silkeborg	Århus Viby Hørning

Der bliver samme mulighed for befordring af handicappede og transport af cykler, som DSB tilbyder i dag.

Ved større driftsforstyrrelser skal operatøren tilbyde erstatningstransport efter samme regler, som gælder for DSB.

ARRIVA har som led i sit tilbud skitseret et køreplansoplæg der indebærer:

- at de ekstra togkm indsættes så der på alle strækninger praktisk taget er timedrift om hverdagen, med undtagelse af Struer – Thisted og Struer – Skjern – Herning. Mellem Århus og Skanderborg regnes med halvtimesdrift. Fra 2006 sigtes mod to tog i timen til Silkeborg.
- at rejsetiderne forbedres inden for de muligheder som infrastrukturen og hensynet til regulariteten giver

- at der satses på flere direkte togforbindelser mellem de enkelte delstrækninger i området.

Tilpasningsmulighed i kontraktperioden

Der er mulighed for en vis ændring i trafikomfanget, såfremt der måtte opstå behov herfor gennem kontraktperioden.

Trafikministeriet kan med et varsel på 12 måneder forlange en regulering af trafikomfanget inden for et udsving på +/- 10 pct. af den oprindeligt aftalte trafik. Alle tilbudsgivere skulle oplyse en ekstra pris hhv. afslag for en sådan regulering.

Det er som en option endvidere muligt at undlade den planlagte udvidelse af produktionsomfanget i 2006. Beslutning herom skal dog i givet fald træffes inden 1. april 2002.