

*Opgavens omfang*

Udbuddet omfatter trafikken på 508 km bane-strækning:

(Århus – ) Langå – Struer

Struer – Thisted

(Århus – ) Skanderborg – Herning – Skjern

Esbjerg – Skjern – Holstebro (– Struer)

(Esbjerg – ) Bramming – Tønder

På strækninger anført i ( ) vil der fortsat også køre DSB tog.

ARRIVA overtager trafikken på hele dette net for perioden 2003-2010.

Udbuddet var delt i en Nordpakke og en Syd-pakke, ligesom det var muligt at byde på begge pakker under et, hvilket har vist sig mest fordel-agtigt.

Udbuddet omfatter 6,7 mio. togkm. pr år., hvilket svarer til det nuværende trafikomfang suppleret med udvidet drift mellem Århus og Skanderborg.

For at bevare landsdelsforbindelserne skal DSB herudover køre 15 tog i hver retning om ugen mellem København og Struer via Århus samt 2 tog daglig i hver retning mellem Køben-havn og Thisted via Struer.

Fra 2006 udvides produktionen til 7,6 mio. togkm., således at betjeningsomfanget øges rela-tivt til den forudsat tilvækst på andre bane-strækninger fra samme år.

*Køreplaner*

Udover at levere den samlede produktion er operatøren forpligtet til at sikre en defineret mindstebetjening af alle stationer.

Alle stationer skal mindst betjenes med en togafgang 11 gange om dagen i hver retning, hvilket svarer til en afgang gennemsnitligt hver anden time suppleret med en afgang i morgen- og eftermiddags myldretiden. På lørdage samt søn- og helligdage er minimumsbetjeningen 9 afgang dagligt. Dette er en udvidelse i forhold til den nuværende DSB kontrakt, der kun kræ-ver 9 daglige afgang. DSB har yderligere haft dispensation til at udføre visse af disse ture med bus, medens operatøren skal gennemføre alle ture med tog.

Visse mere benyttede stationer skal betjenes med en større trafik, som vist i tabel 1. Betjenin-gen er afstemt i forhold til det aktuelle antal rej-ser på stationerne og strækningerne. Halvtimes-betjeningen på Århus nærbane er politisk aftalt.

Der stilles krav om tidspunktet for første af-gang, sidste afgang og hvor lang tid, der højst må være mellem to togafgange.

De antal togkm, som udgør forskellen mellem den samlede produktion og den produktion, som er nødvendig for at yde minimumsbetjenin-gen, kan operatøren selv placere, som det skøn-nes kommercielt formålstjenligt.