

Spm. nr. S 183

Til trafikministeren (2/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren dokumentere, at DSB's tilbud er mere urealistisk eller utroværdigt end Arriva's, når det tages i betragtning, at Arriva ikke har været i stand til at drive sin engelske togforretning ordentligt?«

Begrundelse

Ifølge den engelske trafikforsker professor John Whitelegg har Arriva kørt sin engelske togforretning »katastrofalt dårligt« (citater fra Politiken 30. december 2001).

Det er derfor overraskende, at ministeren finder DSB's tilbudsmateriale mindre troværdigt end Arrivas. Men det kan jo være, at ministeren ikke har haft kendskab til erfaringerne med Arriva. I så fald har ministeren udvist stor forsømelighed.

Ifølge BBC den 25. oktober 2001 måtte Arriva Trains Northern nedskære antallet af togafgange drastisk med 1117 afgangene om ugen i Nordengland. Årsagen er, at Arriva ikke kan skaffe personale. Selskabet har fået bøder for dårlig drift.

Dette tyder alt sammen på, at Arriva afgiver tilbud, der bygger på alt for lave lønudgifter, det vil sige, at Arriva vil søge at trykke lønningerne ned. I England har det den konsekvens, at folk ikke vil arbejde for dette firma.

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der er berammet et samråd i Folketingets Trafikudvalg torsdag den 17. januar 2002 om udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland. Jeg vil ved denne lejlighed give en detaljeret gennemgang af hele processen, herunder baggrunden for afvisningen af DSB's tilbud og valget af Arriva's tilbud.

Da spørgeren er medlem af udvalget vil jeg henvise til dette samråd.

Spm. nr. S 208

Til trafikministeren (7/1 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Har Trafikministeriet fortrydelsesret i forbindelse med indgåelse af kontrakt med Arriva, eller er der indarbejdet en (gensidig) »prøvetid« i en given periode?«

Svar (14/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ministeriet har udarbejdet vedlagte notat om betingelserne for udbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt ARRIVAs tilbud i forhold hertil. Da notatet blandt andet giver svaret på det stillede spørgsmål henvises hertil.

Bilag

Trafikministeriet

10. januar 2002

Notat

Udbudsbetingelser og ARRIVAs tilbud

Indledning

Der er som grundlag for udbuddet opstillet nøje specificerede udbudsbetingelser. Betingelserne har af den tidligere trafikminister været forelagt Trafikudvalget og de er yderligere behandlet med partierne bag jernbaneloven samt den daværende regerings rammeaftalepartnere.

Udbuddet omfatter en nettokontrakt, hvor operatøren driver trafikken indenfor specificerede rammer, og herfor modtager et kontraktfastsat beløb fra staten samt alle de løbende indtægter fra passagererne. Herved opnås en klar forretningsmæssig interesse i at levere et så attraktivt produkt som muligt.

Udbudsbetingelserne har været gældende for alle tilbudsgivere. Hovedelementerne i betingelserne er resumeret i det følgende og knyttet an til en beskrivelse af det antagne tilbud.

Hvor der i generel form omtales »operatøren« er der tale om en gengivelse af udbudsbetingelserne, som ARRIVA er forpligtet til at følge. Det er konstateret, at tilbuddet imødekommer alle kravene. Derudover er gengivet nogle tilsagn og skitseringer af løsningsforslag fra ARRIVAs tilbud.