

Svar (2/1 02)**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Forsvarsministeriet underskrev den 7. december 2001 kontrakten med EHI (European Helicopter Industries) om anskaffelsen af 14 nye helikoptere til ca. 3 mia. kr.

EHI har, som forudsat i det bevilgende aktstykke, indgået en industrisamarbejdsaftale med Erhvervsfremme Styrelsen, som forpligter EHI til at lægge ordrer hos dansk forsvarsmaterielindustri for 100% af kontraktbeløbet over en 8-årig periode.

Desuden har EHI, som det kræves for kontrakter på over 100 mio. kr., indgået betingede, bindende aftaler for 30 pct. af kontraktbeløbet.

Det er sket i form af bindende rammeaftaler (Teaming Agreements), som er indgået af EHI og motorleverandøren (RR&T) med henholdsvis Terma A/S og Danish Aerotech A/S for i alt ca. 1 mia. kr. eller ca. 30% af kontraktbeløbet.

Inden for denne ramme har EHI dokumenteret, at der ved kontraktunderskrivelsen var skrevet betingede kontrakter om konkret samarbejde for ca. 400 mio. kr. med Terma A/S og for 260 mio. kr. med Danish Aerotech A/S.

Alle formelle krav, for at vurdere at industrisamarbejdsaftalen med EHI er tilfredsstillende, er dermed opfyldt.

Terma A/S har givet udtryk for, at der før kontraktunderskrivelsen ikke forelå konkrete faste kontrakter for det fulde rammebeløb.

Erhvervsfremme Styrelsen har imidlertid lagt vægt på, at EHI har dokumenteret aftaler om konkret samarbejde for ca. 2/3 af beløbet i rammeaftalerne, og at EHI har vist god evne til at opfylde sine forpligtelser i tidligere industrisamarbejdsaftaler.

Terma og Danish Aerotech har endvidere begge skriftligt over for styrelsen kort før kontraktindgåelsen erklæret, at der har været et meget tilfredsstillende forhandlingsforløb med EHI. Terma skrev den 28. november 2001 til styrelsen: »...forløbet af vore forhandlinger har været meget tilfredsstillende, og at vi er nået så langt, som det har været praktisk muligt, den meget store størrelse af helikopteranskaffelsen og de begrænsede tidsfrister taget i betragtning«.

Da de formelle krav til industrisamarbejde var opfyldt, godkendte Erhvervsfremme Styrelsen aftalen med EHI, så Forsvarsministeriet

kunne underskrive kontrakten med EHI inden årets udgang.

For en nærmere gennemgang af retningslinjerne for industrisamarbejdsaftaler ved store anskaffelser og status for afvikling af de udestående forpligtelser henvises der til erhvervsministerens orientering af Folketingets forsvarsudvalg den 11. september 2001.

I forhold til denne status er det udestående industrisamarbejdsaftalebeløb steget fra ca. 5,8 mia. kr. til 8,4 mia. kr. Dette skyldes, at flere af de store anskaffelser iflg. forsvarsforliget nu er gennemført. Forpligtelserne afvikles planmæssigt over 4 – 8 år.

Spm. nr. S 106

Til trafikministeren (14/12 01) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Vil ministeren sikre, at den ifølge lovforslag nr. L 196 projekterede nye vej – rute 18 fra Holstebro til Vejle – gennemføres som 4-sporet vej inden for samme tidshorisont som den kommende Femernbæltbro, så der ikke sker en skævvridning af Danmark, samt at anlægslovgivningen fremlægges parallelt med anlægslovgivning for Femernbæltbroen?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da ministeren ifølge flere aviser den 6. og 7. december 2001 tilkendegav, at et byggeri af en Femernbæltbro kan starte i 2003 med en byggetid på 10-12 år.

Svar (27/12 01)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af regeringsgrundlaget »Vækst, velfærd – fornyelse« vil regeringen fremlægge en investeringsplan for perioden frem til 2010, der for trafikkområdets vedkommende tager udgangspunkt i den politiske aftale af 24. januar 2001 om investeringer i nye vej- og jernbaneanlæg. Udbygningen af rute 18 fra Holstebro til Vejle, hvoraf en delstrækning indgår i aftalen af 24. januar 2001, vil helt naturligt indgå i overvejelserne om investeringsplanens ind-