

Begrundelse

Det virker besynderligt, at ministeren kan besvare spørgsmålet overfor journalister, men ikke overfor Folketinget.

Svar (7/1 02)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.): Som omtalt under den nævnte besvarelse i Folketinget hører spørgsmålet om regler for frihedsberøvelse af mennesker på tålt ophold – i de tilfælde hvor der ikke er tale om en frihedsberøvelse efter retsplejelovens bestemmelser som led i en strafferetlig forfølgning – under integrationsministerens ressort.

Det ændres ikke af det forhold, at spørgsmålet – som der ganske rigtigt blev givet udtryk for i den omtalte artikel i dagbladet Politiken – udgør en vanskelig juridisk problemstilling.

Spm. nr. S 44

Til trafikministeren (7/12 01) af:

Jacob Buksti (S):

»Hvad menes der konkret med, at regeringen har til hensigt at skaffe finansielt grundlag for yderligere investeringer i veje og kollektiv transport, bl.a. med henblik på mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken i hovedstadsområdet, og hvilke konkrete initiativer vil ministeren tage i denne forbindelse?«

Svar (20/12 01)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringens ønske om investeringer i henholdsvis veje og kollektiv trafik tager sit udgangspunkt i den af 24. januar 2001 indgåede aftale om udbygning af vej- og banenet.

Det er regeringens overbevisning, at de i aftalen beskrevne projekter udgør et væsentligt skridt i den rigtige retning i forhold til eksempelvis løsningen af trængselsproblemer på en række vejstrækninger og endvidere indebærer et væsentligt løft for den kollektive pendlertrafik, når S-togslinien udvides til Roskilde.

For så vidt angår yderligere investeringer i veje og kollektiv trafik ved spørgeren som tidli-

gere trafikminister, at ressourcerne er begrænsede, og at man må sikre en fornuftig og gennemtænkt prioritering af indsatsen. Regeringen har således heller ikke på nuværende tidspunkt lagt sig fast på, hvilke initiativer der skal sættes i gang på længere sigt, eller hvorledes disse skal finansieres.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er det regeringens intention at fremlægge en samlet investeringsplan for offentlige investeringer frem til 2010 – herunder for transportområdet. Det vil i den forbindelse blive overvejet, hvilke nye trafikale investeringer der skal foretages til supplement af de allerede aftalte i aftalen af 24. januar 2001.

Spm. nr. S 111

Til statsministeren (14/12 01) af:

Jacob Buksti (S):

»Da statsministerens svar på spørgsmål nr. S 40 er tæt på at være intetsigende og uden konkret indhold, skal spørgeren endnu engang bede statsministeren svare på, om den ændrede ressortfordeling mellem Trafikministeriet og Justitsministeriet vedrørende ikke bare færdselsloven, men også færdselssikkerhed, er udtryk for, at statsministeren anser den hidtidige placering af området i Trafikministeriet for værende uhenigtsmæssig, og hvorledes overflytningen til Justitsministeriet svarer til placeringen i EU, hvor området henhører under transportministerrådet, hvorfor Danmark ved kommende EU-transportministerrådsmøder skal være repræsenteret ved hele fire ministre?«

Svar (27/12 01)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål nr. S 40 er baggrunden for ressortomlægningen fra Trafikministeriet til Justitsministeriet et ønske om at tilbageføre sager vedrørende færdselsloven til Justitsministeriet, hvorunder færdselspolitiet hører. Der er en nær sammenhæng mellem færdselslovgivningen og politiets kontrol af færdselslovsovertrædelser vedrørende bl.a. hastighed, spiritus- og promillekørsel, tunge køretøjer, køre-/hviletid m.v.