

ren: Hvor bryder vores forslag med hvidbogen? Vi støtter hvidbogen, og vi er meget kedede af, at regeringen med sin slutbemærkning om at stemme imod tilkendegiver, at det gør regeringen alligevel ikke.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 2 af fru Margrete Auken (SF), Niels Sindal (S) og Martin Lidegaard (RV) (se foran) forkastedes, idet 46 (S, SF, RV, EL og KRF) stemte for og 58 imod (V, DF og KF); 1 (Tove Videbæk (KRF)) stemte hverken for eller imod.

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 44:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 57 om et udredningsarbejde vedrørende en Cityring som metroløsning tilbage fra Finansudvalget.

Af Margrete Auken (SF), Aage Frandsen (SF) og Ole Sohn (SF). (Fremsat 8/1 2002).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har fremsendt et aktstykke om, at der udføres et udredningsarbejde inden for 10 mio. kr. vedrørende mulighederne for at etablere en ringbane som metroløsning mellem City, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro. Samme aktstykke har været fremsendt til Finansudvalget af den tidligere regering, men nåede ikke at blive behandlet færdig inden valget.

Aktstykket har været grundigt behandlet. Der har således været afgivet 23 spørgsmål og svar. SF har begæret sagen behandlet i salen, og repræsentanter for SF har fremsat beslutningsforslag om, at aktstykket trækkes tilbage fra Finansudvalget.

Jeg er tilfreds med denne mulighed for at reducere for det foreslåede udredningsarbejde, som regeringen vil gennemføre sammen med Københavns og Frederiksberg Kommuner samt HUR og med Ørestadsselskabets tekniske assistance. Baggrunden for aktstykket er aftalen af 15. juni 2001 mellem den daværende regering og Københavns og Frederiksberg Kommuner om kommunernes økonomi for 2002.

Aftalen bygger bl.a. på den beskrivelse af Cityringen, som er indeholdt i undersøgelserne i HT og Trafikministeriets Projekt Basisnet, der indikerer, at en udbygning af metroen med en Cityring ville give den største forbedring af den kollektive trafikbetjening i hovedstaden, dvs. City, Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg og Vesterbro.

På baggrund heraf har et projekt, der alene indeholdt en metroring og etaper heraf, været undersøgt i Trafikministeriets udvalgsarbejde »Grundlag for trafik- og miljøplan i hovedstadsområdet«. Dette er lavet i tæt samarbejde med de nævnte kommuner og HUR. Basisnetprojektet undersøgte meget omfattende det kollektive net og belyste ligeværdigt tre forskellige alternativer til kollektiv trafikbetjening i det centrale København, nemlig metro, sporveje/letbane og hyppig busbetjening.

Kl. 16.15

Den kommende undersøgelse af en Cityring som metroløsning sker altså på baggrund af undersøgelser, der har indeholdt forskellige alternativer til metro i de indre bydele. Parterne har aftalt, at Ørestadsselskabet, der besidder ekspertisen på området, skal forestå de tekniske undersøgelser og samtidig afholde omkostninger til udredningsarbejdet på 10 mio. kr. Der er udelukkende tale om yderligere undersøgelser, og en eventuel fremtidig beslutning om en egentlig projektering af metroløsningen må indgå i den samlede vurdering af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Jeg har i øvrigt noteret mig, at Københavns Borgerrepræsentation har besluttet, at Københavns Kommunes forvaltninger skal fremkomme med forslag til, hvordan en undersøgelse af mulighed for sporbusser kan gennemføres.

Efter forslagsstillernes opfattelse er der i aktstykket på en række områder foretaget en fortolkning, der ligger ud over aftaleteksten. Forslagsstillerne finder, at dette hindrer, at der tilvejebringes et solidt politisk beslutningsgrundlag, hvor der sammenlignes forskellige udbygningsalternativer for den kollektive trafik i Kø-