

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Hr. Svend Heiselberg nævner, at vi allerede har 40 mia. kr. i afgifter i Danmark. Nu gik mit spørgsmål sådan set på en eventuel fælles afgift på europæisk plan, som er det, hvidbogen foreslår.

Der vil jeg da gerne spørge hr. Svend Heiselberg, om han er imod en harmonisering af afgiftspolitikken på dette område i Europa som sådan.

Så er jeg i øvrigt glad for, at hr. Heiselberg selv kommer ind på konsekvenserne af hvidbogens anbefalinger i Danmark. Jeg er glad for, at det ligger hr. Heiselberg på sinde, at vi tager nogle konsekvenser af de anbefalinger, der er, og derfor forsøger at finde – ud over de 40 mia. kr. – finansiering til at udbygge jernbanerne i Danmark. Det hører jeg også meget gerne hr. Heiselbergs forslag til.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Til hr. Lidegaard: Jeg tror, jeg sagde, at det da var muligt, at der med tiden skulle findes en anden finansieringsform end den, vi kender i dag. Og så pegede jeg på, at i dag er det jo sådan, at vi finansierer infrastrukturen med over 40 mia. kr. i forskellige bilafgifter. Men det er klart, at hvis der skal findes en anden form for finansiering af infrastrukturen i Europa, så skal vi ikke fortsat betale 40 mia. kr. for at køre på de danske veje.

Så vil jeg gerne sige til hr. Homann: Jamen der er jo allerede sket en vældig liberalisering – den er endda sket under den socialdemokratiske regerings tid – vedrørende transport af gods på jernbaner. Længe før der blev tænkt på, at hr. Homann skulle i Folketinget, har man jo vedtaget store investeringer i nye tog osv. Så vi må sige, at inden for jernbanerne har vi jo rent faktisk gjort meget, men det er ikke ensbetydende med, at der er gjort nok.

Så forstår jeg, at fru Margrete Auken gerne vil have vejafgifter, men det skal ikke være vejafgifter som dem, man har i Norge. Nej, for i Norge indkradses man jo vejafgifter for at udbygge vejene. Det er jo en fornuftig måde at gøre det på. Vi var jo sammen i Norge; det husker fru Margrete Auken sikkert meget godt endda.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg kan godt høre, at der ikke er sket noget hos hr. Heiselberg. Der skal ikke være ændringer for noget som helst; vi skal have frie, hurtige biler til alle og især til sådan nogle som ham.

Jeg vil lige sige, at der er ét punkt, vi skal have slået fast – det gælder også lidt i forhold til ministeren – og det er, at liberalisering i og for sig er okay. Vi har ikke de mest fremragende erfaringer fra nogle af de lande, hvor man har gjort det, hvis man har vidtstrakt det. Men vi har jo selv støttet udlicitering.

Men det vigtige, hvis vi skal have jernbanerne til at fungere i Europa, er altså samarbejdet. Fru Anne Grete Holmsgaard sagde lige til mig, at vi skulle lave et »jernbanernes Schengen«, og det er faktisk et godt udtryk for, hvad det er, der skal ske her, sådan at vi får det, jeg havde nær sagt meget centralt styret også. For hvis det bliver ved med at være nationalt styret og vi skal klare den intereuropæiske transport, så går det altså galt.

Det er derfor, vi har bedt om også at få et transport-COSAC i EU, for at vi kan komme i kontakt med hinanden på de her ledder og kanter også, og det er altså det helt afgørende punkt.

Så det er ikke liberalisering – det kan vi også bruge, hvor det er hensigtsmæssigt – det er samarbejdet, og det er et meget stærkt og meget håndfast samarbejde, der skal til. Overnationale, centralistiske beslutninger, tak.

KL 14.55

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg må sige, at mine bange anelser viste sig at være fuldt ud begrundede, for det var åbenbart en gratis omgang fra hr. Svend Heiselberg om denne her principielle tilslutning til at flytte transporten over på jernbanerne. Jeg mener, hvis den række investeringer, som hr. Svend Heiselberg kunne line op, var, hvad den nuværende regering og Venstre vil gøre for at få jernbanetransporten styrket, så synes jeg, det ser sort ud, og så synes jeg, at det er en meget, meget principiel og meget, meget lidt reel støtte, man har til det udmærkede princip i hvidbogen.

Så jeg glæder mig stadig væk meget til at høre, om man har nogen som helst konkrete bud, eller det er fuldstændig gratis, at man tilslutter sig det her princip.