

EU har en række forslag til, hvad der kan gøres på EU-plan, og langt de fleste af dem er indlysende gode. Lad mig her især fremhæve vigtigheden af at få de reelle omkostninger indarbejdet i prisen, altså internalisering af de eksterne omkostninger, og pålægge afgifter, der virkelig giver mening.

Kl. 14.15

EU foreslår, at indtægterne herfra bruges til at betale for de meget påtrængende investeringer i jernbaner. Ikke mindst godstransporterne får glæde af en sådan krydssubsidiering, og sker den på EU-niveau, har den heller ingen konkurrenceforvridende bivirkninger. Derudover foreslår EU, at man i meget højere grad bruger flertalsafgørelserne.

Også trafikikkerheden skal der gøres noget ved. Ulykkestallet skal ned med 50 pct. Det er fint, og her er der virkelig mange penge at hente. Hver ulykke med personskade koster ifølge Vejdirektoratet 1,7 mio. kr., så her er der faktisk penge til en betrængt regering. Men interessant er det især, at der virkelig sættes trumf på, og at kravet om et forstærket EU-samarbejde er så stærkt, som tilfældet er.

Det er lidt underligt at stå her og sige alle disse ting til en regering, som nærmest har øget trafikikkerhed på programmet og afskyr afgifter på vejtransporterne. Ikke desto mindre er det altså kernen i hvidbogens forslag, så det bliver spændende at høre, om regeringen vil være EU's sinke eller den, der presser på. Står det så slemt til med regeringen, som nogle af os går rundt og tror? Jeg håber det ikke og venter spændt på svaret.

Besvarelse

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Kommissionens hvidbog, der har titlen »Den europæiske Transportpolitik frem til 2010« Den svære Valg« indeholder en lang række transportpolitiske emner og ideer, der fortjener en bred debat. Kommissionen har således i hvidbogen foretaget en ganske grundig analyse af transportsektorens aktuelle situation og foreslår en række tiltag for at fremme et europæisk transportsystem, der både sikrer den nødvendige mobilitet og samtidig tager hensyn til, at transporterne skal belaste omgivelserne så lidt som muligt.

Hvidbogen tager afsæt i, at transport er en nøglesektor i en moderne økonomi. Imidlertid

er der ifølge Kommissionen en permanent modsætning mellem på den ene side den stadig stigende efterspørgsel efter mobilitet og på den anden side den offentlige opinion, som er blevet mere kritisk over for de ydelser, som transportsektoren leverer. Samtidig ligger der en dobbelt udfordring i EU's udvikelse og i det krav om en bæredygtig udvikling, som bl.a. fremgår af konklusionerne fra Det europæiske Råds møde i Göteborg i juni.

Regeringen hilser det velkommen, at vi får en debat om den europæiske transportpolitik med henblik på at opnå et optimalt samspil mellem de forskellige transportformer i sammenhæng mellem et effektivt og bæredygtigt europæisk transportsystem. Et effektivt transportsystem har betydning for Europas konkurrenceevne på internationalt plan og dermed betingelserne for vækst og beskæftigelse.

Som det anføres i hvidbogen, er man i de sidste 20 år gået fra en lagerbaseret økonomi til en økonomi baseret på varestrømme. Også Danmark er helt afhængig af international samhandel, og med vores geografiske placering i den nordlige del af Europa har vi behov for effektive transportforbindelser til resten af Europa. Samtidig skal transportsektorens miljøbelastning være så lille som muligt, for borgernes livskvalitet forringes jo ikke kun af fremkommelighedsproblemer, men også af støj og luftforurening.

Kommissionens bud på, hvordan man sikrer en mere harmonisk udvikling i den europæiske transport, er overordnet, at der skal udvikles europæiske politikker især vedrørende prisfastsættelse, fremme af mere miljøvenlige transportformer og gennem målrettede investeringer i det transeuropæiske netværk for transport. Med henblik herpå indeholder hvidbogen ca. 60 konkrete bud på forslag, som efter Kommissionens opfattelse bør gennemføres for at nå dette mål. Disse bud er fordelt på overskrifterne: Ændring af den nuværende balance mellem de forskellige transportformer; Fjernelse af flaskehalse i transporten; Mere central placering af brugerne i transportpolitikken og Transportens globalisering.

Jeg vil gerne understrege, at regeringen deler den opfattelse, som kommer til udtryk i hvidbogen, nemlig at transportsektoren er en uundværlig del af et moderne samfund og at mobiliteten er et uundværligt gode for såvel erhvervslivet som den enkelte borger, både i relation til arbejde og til fritid.