

Når vi finder det vigtigt at øge politiets indsats, er det naturligvis med det klare formål at nedbringe antallet af kvæstede og dræbte i trafikken.

Som jeg også redegjorde for ved besvarelsen af det foregående spørgsmål, har vi i regeringsgrundlaget beskrevet en række initiativer med henblik på at øge trafikikkerheden, og som anført er det regeringens opfattelse, at vi i højere grad skal anvende ressourcerne på at styrke trafikikkerheden dér, hvor der er et reelt behov. Vi skal bruge kræfterne rigtigt og sætte målet rettet ind mod de sorte pletter og farlige vejstrækninger, vi har, og jeg er faktisk overbevist om, at det er muligt med politiets nuværende ressourcer at nedbringe antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken ved at fokusere på de steder, hvor vi ved, at ulykkerne sker. Der er derfor efter min opfattelse heller ikke et aktuelt behov for at tilføre færdselspolitiet flere folk.

#### Jacob Buksti (S):

Den sidste melding synes jeg er interessant. For det er muligt, at man har skrevet, at man prioriterer færdselskontrol, men det er i hvert fald sådan, at det prioriteres under volds- og kriminalitetsbekæmpelse. Det er også sådan – det går jeg ud fra at ministeren er bekendt med – at da man skal intensivere politiindsatsen i Vollsmose, så sender man 20 betjente derned, og de tages alle sammen fra færdselspolitiet.

Når man bevogter en irakisk hærgeneral i Sorø, så tror jeg, at ministeren vil kunne få bekræftet, at det har betydet, at der har været færre færdselskontroller. Jeg er også sikker på, at hvis ministeren kigger efter – jeg har jo spurgt – så vil det konstateres, at ressourcerne til færdselspolitiet er reduceret, og at kontrolindsatsen er reduceret. Ministerens problem vil være, at selv om ministeren med Rigspolitiet aftaler, at der skal ske en skærpet kontrol, er det de lokale politimestre, der prioriterer den lokale indsats.

Så hvordan vil ministeren garantere, at det, der står i regeringsprogrammet om en øget politikontrol til sikring af, at man overholder færdselsreglerne, faktisk kommer til at finde sted?

#### Justitsministeren (Lene Espersen):

Vi tror på, at når regeringsgrundlaget bliver ført ud i livet, og vi kommer med den samlede trafikpakke – som jeg endnu en gang må understrege, at jeg er utrolig glad for, at hr. Jacob Buksti og Socialdemokratiet åbenbart er så utrolig

lig forelsket i, at de nærmest vil have hundrede procent ejerskab til alt, hvad der står i regeringsgrundlaget på det område – vil vi naturligvis også sikre os, at politiet har tilstrækkeligt med ressourcer til at løfte den del af opgaven, som vi har pålagt politiet.

I forbindelse med regeringsgrundlaget er det ganske korrekt, at det, der er skrevet, bl.a. er, at politiet skal intensivere kontrollen med grovere trafikforseelser. Så det er selvfølgelig noget, der vil have en meget høj prioritet. Ligesom den anden del af det er, at bøderne ved overtrædelse af hastighedsgrænserne på motorvejene bliver sat op. Så det bliver en del af en samlet pakke.

Men vi er altså overbevist om, at politiet kan løfte opgaven med de nuværende ressourcer, og det er naturligvis klart, at vi, hvis det viser sig ikke at være muligt, så må komme tilbage til det spørgsmål. Som det er lige nu, tror vi på, at det kan lade sig gøre at løse opgaverne, hvis det er sådan, at man prioriterer politiets indsats de steder, hvor vi mener, at der skal være en øget fokusering for at nedbringe antallet af dræbte i trafikken.

#### Jacob Buksti (S):

Ministeren må undskylde, at jeg bliver lidt forvirret. Først siger ministeren, at regeringen vil sikre, at politiet har ressourcer til at løfte opgaverne, og derefter konkluderer ministeren, at efter ministerens mening er der ressourcer nok inden for den nuværende personalenormering for politiet.

Ministeren kan vel ikke være uvidende om, at der er en stor overarbejdsproblematik for politiet, som gør, at hvis man skal afspadsere den, så er der i hvert fald grænser for, hvor meget politiarbejde der overhovedet bliver gennemført.

Jeg har da forstået, at regeringspartierne også stiller krav til politiindsats på andre områder, hvor det måske er mere spektakulært, og derfor er det bare, at jeg har meget, meget svært ved at forstå, hvordan og hvorledes man med et stærkere pres på politiets ressourcer på andre områder og en stor overarbejdsproblematik skal kunne opfylde et krav om mere kontrol på færdselssiden, når det i øvrigt er blevet nedprioriteret over de sidste år.

Men det kan være, at ministeren kan gøre mig klogere.

#### Justitsministeren (Lene Espersen):

Vi har som sagt i vores vurdering lagt til grund, at vi tror, at færdselspolitiet kan varetage de op-