

sig mod alle nye bilister, men som efter regeringens opfattelse i praksis især skulle virke præventivt over for unge førstegangsbilisters vilde og hasarderede bilkørsel.

Regeringen mener på den baggrund, og det også er det, der kommer til udtryk i regeringsgrundlaget, at en prøveperiode på 2 år er for kort tid. Nye bilister skal i stedet have deres kørekort på prøve i 3 år, og det agter regeringen af forslå i det nye år sammen med regeringens øvrige initiativer på trafikområdet.

Regeringen vil desuden sikre, at ordningen med prøvekørekortet følges tæt, således at vi om nødvendigt hurtigt kan tage de yderligere skridt, der måtte være nødvendige for at dæmme op for nogle bilisters helt uacceptable adfærd i trafikken.

Jacob Buksti (S):

Jeg hører ministerens svar således, at ministeren bekræfter, at den eneste forskel, der er mellem den vedtagelse, der allerede er, og så det, regeringen vil komme med, er, at man vil forlænge prøveperioden fra 2 til 3 år. Så kan man selvfølgelig filosofere over, hvorfor det kan være, at Venstre og De Konservative ikke stillede det forslag, da det var til behandling i foråret.

Er det rigtigt opfattet af mig, at bag det her ligger også, at den nuværende regering ikke har planer om at videreføre de planer, som den daværende regering havde om indførelse af et klippekort i forbindelse med færdselsforseelser, og dermed, at det, der her kommer, i realiteten ikke er en forbedring af trafikikkerheden, men blot en understregning af det, som allerede er gennemført, og at man skrotter en række af de tiltag, som var en del af den daværende regerings fartbølgeplan?

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det er klart regeringens opfattelse, at vi skal have styrket trafikikkerheden, og det er regeringens intention i det nye år at fremlægge en samlet plan, der styrker trafikikkerheden. Så de konklusioner, hr. Jacob Buksti drager, er fejlagtige i forhold til det, som regeringen har lagt op til i regeringsgrundlaget.

Der vil blive tale om en samlet pakke med mange initiativer. Og som jeg understregede i min første besvarelse til hr. Jacob Buksti, er vi langtfra overbeviste om, at det, der allerede er sat i værk, er tilstrækkeligt. Derfor bliver vi nødt til, når implementeringen er gennemført, nøje at

følge, hvordan det kommer til at fungere i praksis.

Meningen er jo den, at man gerne via holdningspåvirkning og andre ting, kurser osv. vil forsøge at få de her nye bilister til at ændre adfærd. Men det ligger naturligvis i overvejelserne, at såfremt det ikke er tilstrækkeligt, må vi jo se på, hvad vi yderligere kan tage af initiativer for at få det her til at fungere bedre. Så det er regeringens hensigt, at der skal ske noget på området.

Vi sætter trafikikkerheden meget højt, og derfor vil jeg absolut ikke afvise, at der kommer yderligere initiativer ud over det, der allerede står nævnt i regeringsgrundlaget. Regeringsgrundlaget er med andre ikke udtømmende på det område.

Jacob Buksti (S):

Stadig væk må jeg blot konstatere, at det eneste nye, der ligger på det her område, er, at man vil forlænge prøveperioden fra 2 til 3 år.

Ministeren svarer ikke på det meget konkrete spørgsmål, jeg stillede, som der kan svares ja eller nej på: Agter ministeren at fremsætte det forslag, som den tidligere regering arbejdede med, om indførelse af et klippekort? Ja eller nej.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Hr. Jacob Buksti og de øvrige medlemmer af det ærede Folketing må afvente, at vi kommer med en samlet pakke. Jeg vil ikke allerede her begynde at løfte sløret for, hvad vi har forestillet os der skal ske i den samlede færdselspakke, der bliver fremsat.

Kl. 16.30

Men jeg kan da berolige hr. Jacob Buksti og sige, at det er regeringens intentioner at gennemføre regeringsgrundlaget, og det betyder, at der vil blive en bred vifte initiativer til forbedring af trafikikkerheden, herunder også, at vi forlænger den foreslåede kørekortsprøvetid til 3 år, fordi vi ikke mener, at 2 år er tilstrækkeligt til at sikre, at de unge bilister også får tillært sig de færdigheder, der skal til, for at vi undgår de meget voldsomme trafikuheld, som i dag forekommer.

Jacob Buksti (S):

Synes ministeren ikke, at det er lidt fattigt, når det er sådan, at man har en overskrift, der hedder »Sikker trafik«, og at man vil forbedre trafikikkerheden, at vi så får at vide, at det er sådan noget, man arbejder med?