

Besvaret sammen med spm. nr. S 27

### Spm. nr. S 41

21) Til justitsministeren af:

**Jacob Buksti (S):**

»Hvad mener ministeren at forskellen er på det kørekort på prøve, som regeringen foreslår i sit regeringsgrundlag, og så det kørekort på prøve, som allerede er vedtaget, jf. lov nr. 498 af 7. juni 2001, og som træder i kraft 1. januar 2002, bortset fra at prøveperioden i regeringens forslag er 3 år i stedet for 2 år?«

### Skriftlig begrundelse

Regeringen nævner i sit regeringsgrundlag »Vækst, velfærd – fornyelse«, at nye bilister skal have deres første kørekort på prøve de første tre år. Hvis bilisten inden for denne periode begår grovere færdselsforseelser (f.eks. promillekørsel, overhaling ved fuldt optrukne linjer eller meget store hastighedsoverskridelser) bortfalder kørekortet. Der er imidlertid allerede vedtaget et sådant kørekort på prøve med vedtagelsen af lovforslag nr. 225, lov nr. 498 af 7. juni 2001, hvorefter førere, der begår en overtrædelse af færdselsloven inden for de første to år, efter at de pågældende første gang har fået kørekort, og hvor overtrædelsen har en sådan grovhed, at den i dag vil medføre betinget frakendelse af førerretten, bliver pålagt et kørselsforbud. Det betyder, at kørekortet bortfalder, idet den pågældende bliver stillet som ikke at have bestået sin oprindelige køreprøve.

**Jacob Buksti (S):**

Jeg har forstået, at statsministeren har gjort det til et bannermærke for den ny regering, at det, man siger, også er det, man gør, at retorikken også svarer til indholdet.

Når jeg så læser regeringens regeringsprogram, side 39-40 under overskriften »Sikker trafik«, hvor der står, at regeringen vil forbedre trafikikkerheden, går jeg ud fra, at det er, fordi man indfører noget nyt.

Derfor undrer det mig, at der står, at man vil indføre et kørekort på prøve, al den stund et enigt Folketing den 1. juni i år vedtog et sådant, som træder i kraft her pr. 1. januar 2002.

Og derfor vil jeg spørge, om grunden til, at man skriver det i regeringsprogrammet, er, at

Venstre og De Konservative, da man skrev regeringsprogrammet, ikke har været klar over, at der er sådan en vedtagelse, eller det er, fordi der er noget helt dramatisk nyt i det forslag, der ligger her.

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Der er efter regeringens opfattelse behov for øget trafikikkerhed på de danske veje, og regeringen har derfor i sit regeringsgrundlag

»Vækst, velfærd – fornyelse« peget på en række områder, hvor vi mener, der er brug for nye initiativer og stramninger af den eksisterende færdselslovgivning.

Vi ved alle, at en bestået køreprøve ikke er ensbetydende med, at man er verdensmester i at køre bil. Det kræver øvelse og rutine, hvilket så også kommer til udtryk i det forhold, at unge trafikanter har været og er overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne.

Kl. 16.25

Hertil kommer, at vi må erkende, at bilen i visse kredse blandt de unge snarere opfattes som et – og det er vist ikke for meget at sige – livsfarligt stykke legetøj end som det praktiske transportmiddel, det er.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er det derfor regeringens opfattelse, at alle nye bilister skal have deres kørekort på prøve de første 3 år. Og nu er det ikke semantikken, der skal splitte hr. Jacob Buksti og regeringen ad, men det, der rent faktisk står i regeringsgrundlaget, er, at nye bilister skal have deres første kørekort på prøve de første 3 år. Der står ikke noget om en nyindførelse.

Hvis bilisten inden for denne periode begår grovere færdselsforseelser som f.eks. promillekørsel, overhaling ved fuldt optrukne linjer eller meget store overtrædelser af hastighedsgrænserne, skal det have den konsekvens, at kørekortet bortfalder.

Som spørgeren er inde på i sit spørgsmål, vedtog Folketinget i juni måned en ændring af færdselsloven, som indebærer, at nye bilister, som inden for de første 2 år efter kørekortets erhvervelse begår en færdselsforseelse, som i dag vil medføre betinget frakendelse af førerretten, skal pålægges et kørselsforbud.

Der er med denne ændring af færdselsloven i realiteten indført en ordning med udstedelse af kørekort på prøve. Det er derfor en lovændring, som harmonerer godt med regeringens politik på området, og som vi derfor naturligvis også stemte for i sin tid. Det er en ordning, som retter