

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil sige, at jeg ikke selv umiddelbart havde opfattet mit eget indlæg sådan, at det, jeg pegede på, var byggeri af en motorvej. Hvis det virkelig kunne forstås sådan, må jeg indrømme, at så har jeg udtrykt mig meget uklart. Men jeg tror, at de fleste, der hørte, hvad jeg sagde, vil tolke mit indlæg således, at jeg hverken peger på en motorvej eller en motortrafikvej som omfartsvej i det her tilfælde.

Så jeg ved ikke rigtigt, hvordan den misforståelse kan være opstået. Men jeg synes ikke selv, jeg har bidraget til den.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Så må jeg jo forstå det sådan, at det, vi må være henvist til, er et hestespor eller sådan noget i den retning.

Jeg mener, at Danmark skal hænge sammen, og at der skal være nogle fornuftige muligheder for, at den gennemkørende trafik kan passere. Jeg håber ikke, at det er forbigået hr. Keld Albrechtsens opmærksomhed, at Hansholm er Nordeuropas port mod både Island, Skotland og Nordvestnorge, så der er rigtig mange muligheder for, at man ad denne vej har en trafikpassage, og det er den trafikpassage, man er med til at styrke i det her forslag ved det, at den ikke skal føres gennem bymæssig bebyggelse.

Derfor er mit spørgsmål stadig væk: Kan hr. Keld Albrechtsen virkelig få sig til at sige, at det, vi skal, er enten at nedlægge Nors landsby, eller også skal vi lave nogle hestespor for de dér store trafikpassager?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu er det så nogle hjulspor, som man vil skyde mig i skoene. Det er ikke nemt.

Jeg har forstået det sådan – og det kan ministeren jo bekræfte – at der ikke er noget problem med at føre trafikken frem. Det, det drejer sig om, er, at der er 55 boliger, som i en vis udstrækning er generet af støj. Og det er da naturligvis ubehageligt. Det kunne der nok gøres noget ved for væsentlig mindre end 120 mio. kr. Det er blot, hvad jeg sådan har forsøgt at antyde, at det bare er ude af proportioner.

Jeg synes ikke, at der er et trafikalt behov for en motortrafikvej, det er der jo vitterlig ikke. Der er da ingen, der kan gå herop og sige, at der er et trafikalt behov herfor med en årsdøgnstrafik på

3.000. Det kan man da ikke påstå. Der var nogle, der sagde, at det var nødvendigt, for ellers fik man aldrig motortrafikveje i den egn. Uanset trafikmængden skulle man have en motortrafikvej. Men det er en politisk vurdering. Det var hr. Heiselbergs begrundelse. Det er fair nok. Man kan vælge bare at asfaltere. Men man skal da ikke komme og sige, at der er trafikalt behov for den her vej.

Kl. 14.40

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Ole Vagn Christensen for den tredje og dermed sidste korte bemærkning til Enhedslistens ordfører.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Jo, det er der, og det ville hr. Keld Albrechtsen også have vidst, hvis hr. Keld Albrechtsen havde studeret materialet noget mere nøje, end han har gjort.

Det, det handler om, er jo en stor, stor lastbiltrafik. Det er jo det, der virkelig er kernen i det her, der er jo en lastbiltrafik, der skal passere igennem en landsby, og derfor er spørgsmålet sådan set: Skal man have et moderne vejnet, som er i stand til at kunne håndtere de problemer, der kan være med at få trafikken til at fungere, så er det mindste, man kan bede om, at få en omfartsvej uden om en landsby. Ellers vil trafikken både være til gene og til skade for de borgere, som lever der, ikke mindst børnene, som jo også har brug for at have tryghed omkring deres landsby.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg har forstået, at der for så vidt ikke er specielt mange ulykker i lige netop den landsby – det er der vist ved et vejkryds uden for landsbyen, men det løses ikke ved det her – men hvis der i landsbyen er et kraftigt behov for at gøre noget ved støjproblemet, vil vi gerne i drøftelse med amtsrådet om, hvordan man kan løse de støjproblemer. Men det har jo ikke noget at gøre med spørgsmålet om en motortrafikvej.

Der er mig bekendt, men det kan ministeren jo bekræfte, ikke noget trafikafviklingsproblem overhovedet. Og hvis Socialdemokratiet nu mener, at alle steder, hvor årsdøgnstrafikken når op på 3.000 biler i døgnet eller derover, skal der laves motortrafikveje eller motorveje, ja, så bliver