

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 1:
Forslag til midlertidig bevillingslov for finans-
året 2002.**

Af finansministeren (Thor Pedersen).
(Fremsat 5/12 2001. Første behandling 6/12
2001).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 120
stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministe-
ren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 3:
Forslag til lov om anlæg af rute 26, strækning-
en Thisted-Nors, m.v. (Nors Omfartsvej).**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 5/12 2001).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Svend Heiselberg (V):

Lovforslaget er en udløber af den politiske aftale af 24. januar i år, som blev indgået blandt et bredt flertal af repræsentanter her i Folketinget. Aftalen drejer sig om væsentlige vej- og jernbaneinvesteringer i Danmark.

Usagligt nok bredte den opfattelse sig, at net-op Nors Omfartsvej var kommet med i aftalen, fordi den tilfældigvis ligger i min hjemegn. Det er selvfølgelig en uartig mistanke. En omfartsvej ved Nors har stået på ønskeseddelen, siden Hanstholm Havn i 1967 blev taget i brug, og derfor er lovforslaget en glædelig julegave til Thy. Selvfølgelig kan der argumenteres for, at

der er andre steder i landet, hvor der er mere trafik end på denne del af rute 26. Men skal vi alene gå efter det, så vil denne del af landet aldrig komme i betragtning, når der skal foretages offentlige investeringer.

Løsningen af problemet på de mere trafikerede områder er ikke at udsulte de svageste områder, men derimod at sætte mere skub i udbygningen af vores infrastruktur generelt. Derfor hilser Venstre også med tilfredshed, at der i forbindelse med aftalen blev aftalt et bredt udsnit af trafikinvesteringer over hele landet, og vi vil i Venstre arbejde for, at der kan aftales flere og nyere infrastrukturinvesteringer.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Klaus Hækkerup (S):

Vi kan selvfølgelig også fra Socialdemokratiets side støtte lovforslaget, ikke bare fordi det er en del af et samlet trafikforlig, vi, da vi var i regering, indgik med den daværende opposition, men også, som den tidligere ordfører understregede, fordi det er vigtigt med en udbygning af vejforbindelsen op til Hanstholm.

Det er for os i Socialdemokratiet vigtigt, at vi tager hensyn til, at der overalt i landet er en rimelig trafikafvikling, og også at de forskellige lokale trafikforbindelser fortsat bliver forbedret, sådan at vi kan sikre en rimelig trafikafvikling også i de kommende år.

Så vil jeg godt fuldstændig tilslutte mig det, den forrige ordfører, hr. Svend Heiselberg, gav udtryk for. Ingen skal mistænke ham for, at det er, fordi han er valgt i Thy, at denne her vejstrækning nu bliver omlagt og trafikforholdene i Thy dermed forbedret. Det er en sag, der ligger os alle på sinde.

Poul Fischer (DF):

Lovforslag nr. L 3 handler om etablering af en 6 km omfartsvej som motortrafikvej øst om Nors og samtidig nedlæggelse af den nuværende hovedlandevej gennem Nors.

Omfartsvejen er beliggende på rute 26 mellem Århus og Hanstholm, og den indgår i den internationale forbindelse Vestlink fra Norge til Tyskland, og denne etape udføres som led i flere etapers trafikforbedringer på denne strækning.

I tilknytning til denne etape er der i lovforslaget medtaget en etape to, der går fra denne forlægning i sydlig retning til hovedlandevej 426. Denne strækning skal også på sigt udbygges fra hovedlandevej til motortrafikvej. Der er for begge etaper udarbejdet de for anlægget