

hr. Eyvind Vesselbo og fru Inger Bierbaum. Hr. Jørn Dohrmann sagde også, at affaldspolitikken var meget vigtig.

Jeg forstod, at hr. Villy Søvnald på sit partis vegne ville stille kritiske spørgsmål i udvalget. Det synes jeg bestemt er rigtigt at gøre.

Også hr. Christian Brix Møller fra Det Radikale Venstre var positiv, og ligeså hr. Ole M. Nielsen.

Jeg forstod på hr. Keld Albrechtsen, at et af de punkter, der var helt afgørende for, om hr. Keld Albrechtsen vil kunne støtte forslaget, sådan set var, hvor det oprindeligt kom fra. Så vidt jeg er orienteret om det, skete de første ting, der blev ordnet omkring farligt affald hen over grænserne, og selve Baselkonventionen – til beroligelse for hr. Keld Albrechtsen – ved den daværende miljøminister hr. Per Stig Møller, men ikke i den regering; som hr. Keld Albrechtsen henviser til. Så bare vi er enige om, at det jo skete længe før, vi fik den æra, som hr. Keld Albrechtsen senest omtaler.

Så vil jeg godt sige om selve forslaget, at hensigten med lovforslaget jo er at styrke grundlaget for, at affald, der handles hen over grænserne, bliver overført og behandlet efter de gældende regler. Desuden er det formålet at opfylde en forudsætning i transportforordningen om, at mæglere og forhandlere m.v., der handler på affaldsproducenters vegne i forbindelse med transport af affald, er godkendt i medlemsstaten.

Kl. 18.00

Reglerne om affaldseksport og -import stiller bl.a. krav om korrekt klassificering, anmeldelse, dokumentation, samt miljø- og sundhedsmæssigt korrekt behandling af affaldet i modtagerlandet.

Det er vigtigt og har vist sig nødvendigt at sikre aktørernes kendskab til de regler, der gælder nationalt, i EU-regi og internationalt. Dette gøres ved at indføre et certificeringssystem for mæglere, forhandlere og indsamlere, der på vegne af affaldsproducenten handler med affald over Danmarks grænser.

Disse aktører skal for at kunne agere på markedet fremover indføre et miljøledelsessystem, som skal certificeres m.v. Virksomhederne kan vælge mellem at blive certificeret efter ISO 14001 eller miljøverificeret efter EMAS-forordningen. Små virksomheder vil i nogle tilfælde mest hensigtsmæssigt kunne indgå aftaler om akkrediteret inspektion.

De certificerede miljøledelsessystemer i virksomhederne indfører ikke nye krav til transport eller behandling af affald. Der er tale om etablering af et uvildigt kontrolsystem, som har til hensigt at sikre, at mæglerne m.v. gennem deres papir- og arbejds gange har kendskab til at overholde reglerne omkring transport og affald. Der er tale om en slags egenkontrol med mæglervirksomhedens papir- og arbejds gange.

Der er således tale om et supplement til og ikke en erstatning for det eksisterende kommunale miljøtilsyn. Det kommunale tilsyn vil vedrøre overholdelsen af selve forordningerne i de nationale regler på området, men ikke i de faktiske papir- og arbejds gange på mæglervirksomhederne.

Krav om, at certificeringsorganerne skal være akkrediterede, dvs. godkendt i overensstemmelse med international standard og underlagt Danmark's tilsyn, skal sikre, at certificering m.v. foretages uvildigt og kompetent.

Fordele ved certificering, verifikation eller inspektion frem for traditionel godkendelse hos myndighederne er, at virksomhederne har indflydelse på, hvordan miljøledelsessystemet indføres i virksomheden. Der er derfor et element af smidighed i ordningen for virksomhederne. Ligeledes er der tale om en ordning, der ikke vil belaste det administrative system.

På baggrund af en akkrediteret certificering, miljøverificering eller en inspektionsrapport, der viser opfyldelse af lovkravene, vil mægleren blive optaget i et offentligt register hos Miljøstyrelsen.

Kun registrerede mæglere m.v. vil kunne agere på markedet for grænseoverskridende handel med affald, idet affaldsproducenter, der vælger at benytte sig af mæglere, vil blive forpligtede til at anvende registrerede mæglere ved import og eksport af affald.

Ca. 25-50 mæglervirksomheder m.v. forventes at blive registreret, når ordningen er sat i kraft. Mæglervirksomhederne vil skulle finansiere de respektive ordninger med egne midler. Priserne for certificering forventes at udgøre mellem 20.000 og 50.000 kr., og herefter forventes der en årlig udgift til vedligeholdelse af tilsynet på mellem 5.000 og 10.000 kr. Inspektion vil indebære en engangsudgift på ca. 4.000 kr. og herefter årlige udgifter på mellem 4.000 og 7.000 kr.

Ordningen medfører fordele for de danske virksomheder generelt. For den virksomhed, der ønsker at sælge affald til oparbejdning i ud-