

lovforslaget affaldsproducenterne en større sikkerhed, når de bruger mæglere, der nu skal certificeres for at blive registreret i Miljøstyrelsen. Det bliver en hjælp for affaldsproducenterne, der ikke selv står for handel med deres affald. Producenterne kan herved lettere leve op til myndighedskravene, og det giver yderligere sikkerhed i håndteringen.

Jeg håber, at den nuværende regering fortsat vil arbejde på at mindske affaldsmængderne og udnytte genbrugstanken fuldt ud, så handel over grænsen ikke tager overhånd.

Med disse ord ser vi positivt på forslaget fra Socialdemokratiets side.

#### **Jørn Dohmann (DF):**

Hele vores affaldssektor er et spændende område, og vi skal alle sammen være med til at stille krav til de virksomheder, der transporterer affaldet over grænserne. Vi fra Dansk Folkeparti så også gerne, at vi kunne være med til at stoppe den voksende affaldsmængde, bl.a. ved en bedre genbrugsordning, for miljøets skyld.

Det er vigtigt, at man har et godt system, så man kan genbruge så meget af affaldet som muligt og gerne i samarbejde med andre lande. Men det er også vigtigt, at det ikke er et alt for bureaukratisk system.

Vi er meget positive over for lovforslag nr. L 44, fordi det er vigtigt, at der bliver gjort op med de uheldige elementer, der har været på affaldsmarkedet, så vi får nogle bedre og mere ordnede forhold i affaldsbranchen.

Jeg er overbevist om, at der er mange, der hilser sådan en ordning med certificering velkommen, fordi det er let for et firma at overskue, hvem der kan og vil håndtere deres affald på den korrekte måde, også så et firma kan beholde sin grønne profil.

Som sagt er vi positive over for forslaget.

Kl. 17.50

#### **Helle Sjelle (KF):**

At passe godt på vort miljø kræver omtanke. Det kræver, at vores handlinger hver eneste dag belaster miljøet mindst muligt.

Selv om det offentlige i vid udstrækning sørger for en hensigtsmæssig håndtering af det affald, der produceres, er vi også opdraget til at tage omfattende hensyn i vores adfærd. Men det hensyn og den omtanke, vi udviser, skal faktisk følges op i vores håndtering af affald over grænserne. Miljø er som bekendt også grænseoverskridende, og vi kan ikke være bekendt at kalde

os selv miljøbevidste, hvis vi blot eksporterer vort affald uden interesse for, hvordan det rent faktisk foregår.

Det forslag, vi har til behandling her i dag, skal være med til at sikre, at de allerede gældende regler for transport og behandling af affald over landegrænser i højere grad bliver efterlevet. Men en væsentlig forudsætning for det er naturligvis, at aktørerne på markedet også kender til reglerne.

Derfor synes vi Konservative, at det er en rigtig god idé, når regeringen nu vil indføre et certificeringssystem i forbindelse med handel af affald; et certificeringssystem, der ikke stiller yderligere krav til behandling af affaldet, men som gennem et uvildigt kontrolsystem er med til at sikre, at forhandlere ved noget om gældende regler og derfor har bedre forudsætninger for at overholde dem; og et certificeringssystem, der medfører, at man på baggrund af en certificering opnår en godkendelse til at kunne handle med affald over grænserne.

Vi mener, at vi har en forpligtelse til at være med til at sikre en lovlig transport af affald, og derfor synes vi også, at det her er et godt forslag.

#### **Villy Søvnal (SF):**

Forslaget er jo en genfremsættelse af L 14 fra forrige samling, hvor SF i udgangspunktet var positiv, forudsat at alt affald blev omfattet, herunder skibe.

Forslaget går ikke ind i eksisterende definitioner af affald og ændrer ej heller på den nuværende kontrol. Det handler udelukkende om at opgradere dem, der reelt handler affald over grænserne, til at kunne håndtere det optimalt, hvorved det grå marked for lyssky affaldsturisme alt andet lige skulle kunne minimeres.

Der skal gives ministeren hjemmel til udstedelse af bekendtgørelse om det tekniske indhold.

I forbindelse med behandlingen i efteråret og senere har især skibsmæglerne været på banen, ikke mindst fordi Venstre under førstebehandlingen udviste interesse for det problem, som de danske skibsmæglere havde påpeget. Hvis danske skibsmæglere ville blive omfattet af certifikationsordningen, ville danske mæglere ikke blive anvendt i forbindelse med handel af skibe til skrotning.

L 44 er derfor ændret på to væsentlige punkter, da skibsmæglerne er fritaget, hvis de kun er mæglere, det vil sige formidlere af kontakt mellem køber og sælger, og i stedet for handel over