

Spm. nr. S 601

25) Til fødevareministeren af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren arbejde for, at slagtedyrlageret i Danmark også slagtes i Danmark?«

Kristen Touborg (SF):

Spørgsmålet skal ses på baggrund af de tiltagende problemer, der er med dyretransporter, specielt dyretransporter af slagtedyrlager over meget lange afstande, og på den baggrund, at EU-lovgivningen jo rent faktisk tillader det. Der er meget, der tyder på, at der foregår dyremishandling jævnlig, og jeg vil altså gerne efterlyse, hvad regeringen har af initiativer til at løse det problem.

Kl. 16.45

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Vi har jo haft rig lejlighed til de sidste par timer at diskutere den her sag ved et samråd i Fødevareudvalget, hvor også hr. Kristen Touborg har været til stede, så det kan godt være, at noget af det bliver gentagelser, men det er hr. Kristen Touborg så fuldstændig indstillet på, kan jeg forstå.

Den sag om transport af heste til slagtning, som har været omtalt i tv og i pressen, har jo sendt et klart budskab til regeringen, til mig personlig og til de personer, der har set udsendelsen, og det er den generelle holdning, at det, vi har set, vil vi simpelt hen ikke tolerere.

Sagen har også vist, at den kontrol, som vi fra Fødevareregion Herning har udvist, ikke har været udført med rettidig omhu, og det er der rent faktisk allerede taget hånd om.

Regeringen har den grundopfattelse, at transport af slagtedyrlager over lange afstande skal undgås. De skal helst slagtes på et slagteri, der ligger inden for det område, hvor de kommer fra, og så må den videre transport foregå enten som nedkølet kød eller som frosset kød. Det er den rigtige løsning både af hensyn til dyrevelfærd og af hensyn til at undgå de muligheder for smittespredning, som vi f.eks. har set det i England med mund- og klovsyge.

Derfor arbejder regeringen også på, at vi får nogle fælles regler inden for EU om transport af dyr, og de regler skal strammes væsentligt op i forhold til de regler, vi opererer med i dag, sådan at transporttiden maksimum må være 8 timer. På den måde vil vi også sikre, at selv om transporten i nogle tilfælde kommer til at ske

over landegrænserne, så er det i hvert fald forholdsvis få lande, der kan nås inden for den tidsramme, og der vil så være mulighed for at opbygge et meget tæt samarbejde med de stedlige kontrolmyndigheder.

Løsningen med at indføre landegrænserne som en begrænsning for, hvor man må køre hen, er ikke realistisk, men med det samarbejde, vi har i dag inden for EU med det fælles marked, er der jo ikke noget forkert i, at dyr, der er opdrættet på den ene side af grænsen, også flyttes til den anden side af grænsen.

Formanden:

Jeg kan se, at ministeren må gemme lidt af manuskriptet til næste omgang.

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Ja, det gør jeg så.

Kristen Touborg (SF):

Tak for ministerens besvarelse. Jeg vil gerne kvittere for, at det er regeringens holdning, at man skal slagte produktionsdyrene så tæt på produktionsstedet som overhovedet muligt. Det mener jeg er en god langsigtet plan at have. Men jeg ved jo også, at eksisterende og sandsynligvis fremtidige EU-regler meget vel kan lægge sig hindrende i vejen for sådanne gode tanker. Men regeringen skal ikke have utak for, at man vil arbejde den vej og i hvert fald få transporttiden ned til maksimum 8 timer.

Men jeg vil godt spørge, om ministeren, i betragtning af at det sandsynligvis vil tage nogle år, inden man når dertil, at vi får den kortere transporttid, er indstillet på, at man i mellemtiden prøver at tage initiativer, der kan forbedre slagtedyrlagerens vilkår. Det kunne f.eks. være, at man lavede frivillige aftaler med producenterne, med slagterierne om, at man ikke leverer slagtedyrlager ud over landets grænser.

Jørn Dohrmann (DF):

Det er også til ministeren. Til kontrol af hestetransport kan man jo bruge den fartskriver, som sidder i lastbilen. Den registrerer jo både tid, pauser og hastighed, og hvor langt man har kørt.

Vil ministeren ikke arbejde for, at denne form for kontrol indgår fremover? Den kunne fint foregå sammen med kontrol af ruteplanen, og selv om det er udenlandske lastbiler, så burde den kunne foregå. Vi er jo trods alt i EU.