

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil understrege, at de spørgsmål, vi har her, og de svar, jeg har givet, intet har med hverken Arriva, med udlicitering eller med motorvejsinvestering at gøre.

De motorveje, vi har talt om at bygge i det vestjyske i stedet for motortrafikveje, er ganske almindelig sund fornuft. Man kan for et meget, meget beskedent beløb som 500 mio. kr. få en langt, langt, langt sikrere trafik og en langt mere fornuftig trafikafvikling, som gavner et utroligt vækstområde. At blande det ind i DSB-sagen finder jeg højst mærkværdigt, og det har intet med den sag at gøre. Arrivaudliciteringen, som vi har skrevet under i dag, har heller ikke spor med denne overskudsfordeling at gøre.

Jeg vil foreslå hr. Jacob Buksti, og jeg forstod også, hr. Jacob Buksti var lidt enig i det, at vi tager den debat, når vi den 7. februar har en dobbeltdebat om DSB, om jernbanerne i Danmark. Den glæder jeg mig meget til, for jeg synes, der er grund til at få afklaret en lang række spørgsmål, som jeg synes, hr. Buksti allerede her begynder at drage forvrængede beslutninger på, og det kan jeg slet ikke forstå med de forudsætninger, hr. Buksti har på området.

Jacob Buksti (S):

Det kan ministeren være helt tryk ved at vi nok skal vende tilbage til.

Når jeg interesserer mig lidt for denne sag, er det jo, som ministeren også er inde på, fordi det jo er en sag, der var oppe under den tidligere regering, da jeg havde fornøjelsen af at være minister.

Da var der også folk, ledende folk, som nu sidder i regeringen, ikke trafikministeren, men f.eks. skatteministeren og kulturministeren, som var fremme med meget vidtgående forslag om, hvordan og hvorledes denne her milliard kunne bruges til, at vi byggede dobbeltspor på Lejre-Vipperød, det var kulturministerens forslag, eller at vi lavede en opgradering af Sydbanen, det var skatteministerens forslag. Da var man langt inde i, hvordan man skulle bruge DSB's milliard.

Nu kan jeg bare konstatere, at man har taget milliardten og puttet den direkte ned i statskassen, uden at der er kommet mere jernbane for pengene. Det er sådan set i modstrid med, hvad disse folk sagde, før de blev ministre.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg tror, hr. Buksti vil erindre fra sin tid som trafikminister, at det er dejligt at komme over i Folketinget, men at man desværre kommer det for lidt. Men antallet af forslag, man får til at bruge pengene, er meget betydelige; det medgiver jeg.

Og jeg vil så også korrigerer hr. Jacob Buksti. Man siger, vi tager en milliard. I den finanslov, vi taler om her, er der altså tale om 500 mio. kr. nøjagtig efter den recept, som DSB selv har foreslået, endda i et brev til hr. Jacob Buksti den 21. september, hvis jeg husker ret.

Jacob Buksti (S):

Jeg husker meget ret, og det er jo også derfor, jeg er noget bekymret for DSB's brev, for svage sjæle kunne jo komme med det forslag, som den nuværende regering faktisk netop er kommet med.

Det, der bare er interessant, er, at dengang den nuværende regering var i opposition, havde man ingen som helst problemer med at bruge den. Jeg har fuldstændig den samme oplevelse som den nuværende trafikminister. Det er jo det, der gør det spændende. Bare man ikke træffer nogen beslutning, så får man aldrig ballade, men lige så snart man gør, er der altid flere, der ville have haft, at pengene skulle have været brugt andre steder end der, hvor de bruges.

Det, jeg siger, er, at her går de bare ned i det store sorte hul, og så er de væk. Det var hverken det, som den tidligere opposition gik ud fra, eller det, som DSB mente. Det var nemlig, at den skulle bruges til at styrke jernbanetrafikken. Det er det, der er mit ærinde, og det ser jeg frem til vi kommer til at diskutere her om en uges tid.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er tæt på, at det nu er ved at blive humoristisk. Hr. Jacob Buksti siger: Bare man ikke træffer beslutninger, så sker der ingenting. Jeg har nu altså ikke hørt, at denne regering er blevet beskyldt for, at den ikke træffer beslutninger. Jeg synes rent faktisk, at den træffer temmelig mange dygtige beslutninger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Så var der ikke mere på kontoen i denne omgang, og det betyder, at vi går videre til næste spørgsmål.