

ne. I forbindelse med udbuddet er der imidlertid opstillet forskellige frivillige muligheder for overgang til Arriva for de omfattede tjenestemænd. Et antal tjenestemand ansatte medarbejdere vil derfor formentlig vælge frivilligt at overgå til at arbejde for Arriva.

I henhold til DSB's forhandlede kontrakt med staten er der planlagt en væsentlig udvidelse af DSB's produktion i de kommende år. Jeg har desuden forstået, at DSB er åben for at etablere forretninger med Arriva indenfor togvedligeholdelse, køreplanlægning, billetsalg o.lign.

På den baggrund vil omkostninger til afskedigelse af tjenestemænd næppe komme til at udgøre en væsentlig økonomisk belastning af DSB. Endvidere vil der være mulighed for at indtjene et overskud på nye forretninger, DSB måtte etablere.

I forhold til udbuddets påvirkning af DSB's overskud kan der desuden være grund til at bemærke, at DSB's besvarelse indeholder en statisk belysning, der er fokuseret på den konkrete udkæring af trafikken i Midt- og Vestjylland. Set i et bredere perspektiv er det min vurdering, at konkurrencen påvirker DSB's adfærd i en positiv retning. Dette afspejles bl.a. i DSB's positive økonomiske resultater i disse år.

Sanktioner ved overtrædelse af kontraktforpligtelser

Jeg lægger til grund, at anden del af spørgsmålet vedrører statens sanktionsmuligheder, hvis Arriva mod forventning ikke overholder sine kontraktlige forpligtelser.

Trafikministeriets kontrakt med Arriva vil indeholde et bod – bonussystem, der giver mulighed for at variere statens kontraktbetaling til selskabet med op til 10 pct. afhængigt af regularitet og kundetilfredshed. Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål S 284 for en nærmere beskrivelse heraf.

Herudover vil Trafikministeriets kontrakt med Arriva indeholde mulighed for at lade tredjemand afhjælpe konstaterede mangler i Arrivas ydelser for Arrivas regning, hvis Arriva ikke har afhjulpet konstaterede mangler indenfor en rimelig frist.

Desuden vil Trafikministeriets kontrakt med Arriva indeholde muligheder for på nærmere beskrevne vilkår at foretage hel eller delvis opsigelse af kontrakten, såfremt Arriva:

- ikke afhjælper konstaterede mangler indenfor en rimelig frist,
- i fire på hinanden følgende kvartaler har en utilfredsstillende regularitet,

- i et kvartal har en meget utilfredsstillende regularitet,
- i to på hinanden følgende halvår opnår en utilfredsstillende kundetilfredshed,
- i en måned har haft en meget væsentlig reduceret togkilometerproduktion, medmindre dette skyldes forhold, Arriva ikke er ansvarlig for,
- i tre måneder indenfor et år har haft en væsentlig reduceret togkilometerproduktion, medmindre dette skyldes forhold, Arriva ikke er ansvarlig for,
- ikke har opnået ret til at drive jernbanevirksomhed senest 1. juli 2002, eller
- mister retten til at drive jernbanevirksomhed.

Til orientering vedlægges et uddrag af det foreliggende udkast til kontrakt mellem Trafikministeriet og Arriva om udførelse af offentlig service trafik med tog. Uddraget viser kontraktudkastets bestemmelser angående Trafikministeriets misligholdelsesbeføjelser overfor Arriva. (Ikke optrykt her).

Bilag

DSB Koncernsekretariatet 16. januar 2002

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København

Med henvisning til Trafikministeriets brev af 14. januar 2002 vedrørende spørgsmål S 283 stillet af MF Jytte Wittrock i henhold til §20 i Folketingets forretningsorden har DSB følgende bemærkninger:

Spørgsmål S 283:

»Hvordan vil det påvirke DSBs samlede overskud, når opgaven er overført til Arriva, og hvordan vil sanktionerne være, hvis kontraktforpligtelserne ikke bliver overholdt?«

DSBs bemærkninger:

DSB's samlede overskud vil blive påvirket af to størrelser. For det første fra en reduktion i betalingen for kørsel af offentlig service trafik og for det andet gennem omkostninger, som DSB ikke kan tilpasse på kort sigt.

DSB's kontraktbetaling reduceres med et samlet beløb, der skulle dække det driftsmæssige underskud (indtægter fratrukket omkostninger), men herudover også med 56 mio kr baseret på en reduktion af DSB's overskud. De 56 mio