

Der skal dog ikke herske nogen tvivl om, at DSB's ledelse ser det som en af sine hovedopgaver at sikre, at DSB forbliver konkurrencedygtig.

Med venlig hilsen
Flemming Kristensen

Spm. nr. S 273

Til trafikministeren (10/1 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Kunne Trafikministeriet have ladet udbudsforretningen gå om?«

Svar (17/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet har i udbudsmaterialet, der er udsendt til de prækvalificerede jernbanevirksomheder i forbindelse med udbuddet af togtrafik i Midt- og Vestjylland, forbeholdt sig ret til at annullere udbudsforretningen, såfremt der er saglig begrundelse herfor.

Jeg har ikke fundet, at der i forbindelse med gennemførelsen af udbudsforretningen har været saglige grunde til at foretage en annullation.

Spm. nr. S 274

Til trafikministeren (10/1 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Har Trafikministeriet spurgt til Arriva's forudsætninger, herunder om momsfrigtagelse, vækst i realløn og vækst i passagerindtægter?«

Svar (17/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som led i udbudsbetingelserne har ARRIVA skullet oplyse sine forventninger til passagerindtægterne hvert år gennem kontraktperioden. Der har ikke været stillet krav om oplysninger vedrørende momsbetaling eller forudsat vækst i realløn.

Når der er sket en vurdering af håndtering af moms og forudsætninger om realløn i DSB's til-

bud, skyldes det en kontrol af, hvorvidt de særlige konkurrencemæssige retningslinier for DSB's deltagelse i offentlige udbud af togtrafikken er opfyldt. Samme krav gælder ikke for ARRIVAs deltagelse.

Spm. nr. S 283

Til trafikministeren (11/1 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Hvordan vil det påvirke DSB's samlede overskud, når opgaven er overført til Arriva, og hvordan vil sanktionerne være, hvis kontraktforpligtelserne ikke bliver overholdt?«

Svar (21/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Spørgsmålet falder i to dele angående henholdsvis påvirkning af DSB's overskud og sanktioner ved manglende overholdelse af kontraktforpligtelser. Jeg vil besvare spørgsmålets to dele hver for sig.

Påvirkning af DSB's overskud

Første del af spørgsmålet vedrører påvirkningen af DSB's samlede overskud, når den udbudte togtrafik i Midt- og Vestjylland overføres til Arriva.

Jeg vedlægger DSB's besvarelse af dette spørgsmål af 16. januar 2002.

DSB anfører i den vedlagte besvarelse, at der er en række kapacitetsomkostninger, der ikke kan tilpasses på kort sigt. Disse omkostninger vurderes at udgøre 40 mio. kr. det første år nedtrappende til 20 mio. kr. fra det andet år. Normalt kan det forudsættes, at alle kapacitetsomkostninger er variable på lang sigt. Det må derfor forventes, at der sker en fuld tilpasning af DSB's kapacitetsomkostninger over en periode, så den heraf afledte belastning af DSB over tid aftrappes til 0.

DSB anfører desuden i den vedlagte besvarelse, at de anførte kapacitetsomkostninger er opgjort ekskl. betaling af rådighedsløn til ansatte på tjenestemandsvilkår, som man måtte være nødsaget til at afskedige.

De tjenestemænd i DSB, der i dag er beskæftiget i den udbudte trafik, er ikke forpligtet til at overgå til den nye operatør eller at lade sig udlå-