

Tabel 1. Driftsomkostninger

mio kr	Regnskab 2000	Forventet 2002	Tilbud 2003	Ændring 2003-2002
Omkostninger til lokomotivførere, og personale og stationer	118,9	96,7	82,5	14,2
Baneafgifter, klargøring, vedligehold og energiforbrug til togmateriel	105,9	75,7	70,1	5,6
Baneafgifter	21,1	22,5	22,5	0,0
Kapacitetsomkostninger	60,8	35,6	32,7	2,9
Moms og øvrige omkostninger	16,4	14,5	13,5	1,0
I alt	323,1	245,0	221,3	23,7

I forhold til år 2000 skal DSBs omkostninger i år 2003 reduceres med 102 mio. kr. Heraf er besparelsen på de 78 mio. kr. realiseret i 2002. De sidste 24 mio. kr. vedrører hovedsageligt den fleksible personaleanvendelse, som først var planlagt gennemført i 2003, og effektivisering af vedligeholdelsen af MR-togsættene, som første slår fuldt igennem i 2003.

Med venlig hilsen
Flemming Kristensen

Spm. nr. S 272

Til trafikministeren (10/1 02) af:
Jytte Wittrock (S):

»Hvor mange procent har DSB rationaliseret i forbindelse med OH-projektet, og hvad forventer man at rationalisere i de kommende år?«

Svar (17/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
DSB har afgivet det vedlagte svar af 15. januar 2002, som jeg kan henholde mig til.

Bilag

DSB Koncernsekretariatet 15. januar 2002

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Med henvisning til Trafikministeriets brev af 11. januar 2002 vedrørende spørgsmål S 272 stillet af MF Jytte Wittrock (S) i henhold til §20 i Folketingets forretningsorden har DSB følgende bemærkninger:

DSBs bemærkninger:

I DSB's OH-projekt blev rationaliseret 34% inden for administrationen, svarende til i alt 450 mill. kroner på årsbasis.

Efter de seneste års store effektiviseringer er 2002 planlagt som et konsolideringsår, der skulle have forberedt organisationen på at køre den udbudte trafik med bl.a. en ny og mere fleksibel personaleanvendelse m.v.

DSB har dokumenteret sin evne til at gennemføre betydelige effektiviseringer, og planen er at fortsætte effektiviseringsindsatsen de kommende år. De faglige organisationer og personalet har hidtil bidraget konstruktivt til disse effektiviseringer for at gøre DSB konkurrencedygtig.

Efter Trafikministeriets afvisning af DSB's tilbud på den udbudte trafik i Vest- og Midtjylland, må det på nuværende tidspunkt forventes at blive vanskeligere at få de faglige organisationer og personalet til at bakke positivt op om effektiviseringer.

DSB kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udtale sig om fremtidige effektiviseringer.