

I øvrigt forventer jeg allerede i foråret 2002 drøftelser med Folketingets partier, som led i den forestående gennemgang af sektorforskningsinstitutionerne. Tilsvarende vil ændringer i det forskningsrådgivende system være genstand for drøftelse i blandt andet forskningsudvalget.

Spm. nr. S 271

Til trafikministeren (10/1 02) af:

Jytte Wittrock (S):

»Hvad er de rene driftsomkostninger i 2002 ved at drive de ruter, som Arriva skal overtage?«

Svar (17/1 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB har afgivet det vedlagte svar af 15. januar 2002, som jeg kan henholde mig til.

Jeg har noteret mig, at DSB nu er i stand til at fremlægge et budgetskøn for den udbudte trafik i 2002, idet Trafikministeriet i brev af 7. december 2001 bad DSB udarbejde en foreløbig opgørelse af driftsøkonomien i den udbudte trafik i 2001. DSB oplyste i brev af 10. december 2001, at DSB's modelgrundlag ikke var tilstrækkeligt til at foretage en sådan opgørelse, idet DSB på det tidspunkt frygtede, at udarbejdelsen af foreløbige tal for 2001 ville være forbundet med for stor usikkerhed.

Bilag

DSB Koncernsekretariatet

15. januar 2002

Trafikministeriet

6. kontor

Frederiksholms Kanal 27

1220 København K.

Med henvisning til Trafikministeriets brev af 11. januar 2002 vedrørende spørgsmål S 271 stillet af MF Jytte Wittrock (S) i henhold til §20 i Folketingets forretningsorden har DSB følgende bemærkninger:

DSBs bemærkninger:

Med udgangspunkt i år 2000 har DSB været godt i gang med en række effektiviseringsprojekter med henblik på at gøre DSB konkurrencedygtig i forbindelse med udbud på jernbaneområdet.

De større effektiviseringsprojekter drejer sig om:

Overheadprojektet mv.: DSB igangsatte i foråret 2000 et effektiviseringsprojekt for samtlige overheadfunktioner i DSB. Resultatet af projektet blev en besparelse på ca 450 mill. kr. svarende til 34%. Over 95% af OH-projektets besparelser er gennemført ved udgangen af 2001.

Ranger- og klargøringsprojekt, hvis hovedformål var at udnytte medarbejderressourcerne mere fleksibelt og at undgå dobbeltfunktioner i klargøringsprocesserne. Projektet vil medføre en reduktion i styrken på over 120 medarbejdere og resultere i en årlig besparelse på over 30 mio kr. Projektet er gennemført i vestområdet, og hovedparten vil være gennemført i østområdet i løbet af år 2002.

Projekt P2000 er et integreret BPR (Business Process Reengineering) og IT projekt, som har været i gang siden foråret 1998. Projektet omfatter de forandringer af forretnings- og arbejdsprocesser i forbindelse med vedligehold og klargøring af togmateriel, som skal gennemføres for at gøre DSB konkurrencedygtig på vedligeholdelsesområdet.

De gennemgående mål er øget materieltilgængelighed, driftspålidelighed og omkostningseffektivitet. Projektet bidrag bl.a. til, at klargøring, eftersyn og reparationer kan gennemføres med en mindre værkstedsreserve og til lavere enhedsomkostninger.

For perioden 1999-2002 forventes en reduktion af enhedspriserne på vedligeholdelse og klargøring på ca. 20%, svarende til ca. 140 mio. kr.

Hertil kommer bl.a. betydelige besparelser på indkøbsområdet i de senere år og en bedre udnyttelse af lokomotivførerne, således at DSB kan køre op til 15 % mere med uændret antal lokomotivførere.

I tabel 1 er vist driftsomkostningerne for de udbudte strækninger i år 2000, 2002 og 2003. Det bemærkes, at tallet for år 2002 er baseret på en skøn og år 2003 svarer til DSBs tilbud på de udbudte strækninger.