

pr. denne dato var ejet af Seascope Cruises i Miami, og at dette selskab har stået som ejer siden den 30. marts 1990. Denne oplysning tilgik den danske ambassade i London den 31. juli 1990, og samme dag blev denne oplysning oversendt til Udenrigsministeriet. Omkring den 7. august 1990 modtog politimesteren på Frederiksberg denne oplysning. Det er svært at se, hvad denne information er anvendt til i anklageskriftet og den senere dom i sagen. Der er ligeledes fremkommet oplysninger om, at et ejerskifte først er sket den 30. august 1990 altså under behandlingen af den daværende straffesag imod et dansk selskab med adresse på Frederiksberg, som påstod at være ejer i samme periode.

Svar (16/1 02)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 215

Til justitsministeren (7/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Kunne den danske straffelov anvendes i sagen om Scandinavian Star, hvis skibet rent faktisk var ejet af Seascope Cruises i USA og ikke af et dansk selskab?«

Begrundelse

Seascope Cruises blev den 30. marts 1990 indskrevet i Bahamas skibsregister som ejer af skibet Scandinavian Star og ejerforholdet forblev uændret frem til den 30. august 1990. Da branden indtræder den 7. april er Seascope indskrevet som ansvarlig ejer, og forsikringspolicerne er ligeledes udstedt til seascope i Miami, men dette selskab har ikke kontor eller agent i Danmark. Selskabet sejler med sit skib til Danmark og medtager passagerer. I dette tilfælde er det nærliggende at tro, at Seascope er den ansvarlige og dette efter amerikansk ret, idet Seascope ikke havde noget tilhørsforhold i Danmark.

Svar (16/1 02)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 216

Til justitsministeren (7/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Førte den politimæssige efterforskning af Scandinavian Star branden politiet på Frederiksberg til en mistanke omkring ejerskabet af skibet og til selve brandstiftelsen, henset til at kaskoforsikringen på Scandinavian Star var opskrevet med mere end 14 millioner USD i forhold til købsprisen på ca. 10 millioner USD, og hvad foretog politiet sig i den forbindelse?«

Begrundelse

Seascope Cruises Miami overtog Scandinavian Star den 30. marts 1990 fra Stena Lines datterselskab Stena Cargo Line for den oplyste salgspris af ca. 10 millioner USD. Samme dato tegnede Seascope en kaskoforsikring i Danske Fjerdesøforsikringsselskab, i dag kaldet Codan forsikring. Pålydende på policen var 24 millioner USD altså omregnet ca. 100 millioner kroner højere end købsprisen. Af policen fremgår det således, at Seascope er dem retmæssige modtager, hvis en udbetaling skal finde sted. Denne oplysning kan næppe harmonere med oplysningen om, at et dansk selskab overtog skibet i perioden fra den 30. marts og frem til den 7. april 1990, når Seascope efter det oplyste modtog erstatningen efter branden.

Svar (16/1 02)

Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren på Frederiksberg om en udtalelse.