

F. t. finanslov for 2003

materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet. Tilbagebetalte tilskud fordeles blandt de øvrige amter med privatbaner.

Ved eventuelle privatbanenedlæggelser efter 2005 overføres investeringstilskuddet fra den nedlagte bane, så midlerne i stedet kan anvendes som øget investeringstilskud på de øvrige baner.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Udgiftsbevilling	79,3	78,9	80,9	80,9	80,9	80,9
10. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne						
Udgift	67,0	69,5	71,2	71,2	71,2	71,2
55. Investeringstilskud m.v.	67,0	69,5	71,2	71,2	71,2	71,2
20. Investeringstilskud vedrørende Lille Nord						
Udgift	12,3	9,4	9,7	9,7	9,7	9,7
55. Investeringstilskud m.v.	12,3	9,4	9,7	9,7	9,7	9,7

10. Investeringstilskud vedrørende Privatbanerne

Tilskuddet fordeles i overgangsperioden som vist i nedenstående tabel:

Amt	Mill.kr. 2003-pl
HUR	26,6
Vestsjællands Amt	11,7
Storstrøms Amt	9,1
Nordjyllands Amt	14,2
Århus Amt	8,4
Ringkøbing Amt	0,5
Ribe Amt	0,7
I alt	71,2

20. Investeringstilskud vedrørende Lille Nord

Den 3. maj 2000 blev der indgået en aftale med HUR om overdragelse af toglinien Hillerød-Helsingør (Lille Nord) til HUR pr. 1. juli 2001. Med overdragelsen overføres de hidtidige statslige bevillinger vedrørende Lille Nord til HUR.