

### **Den faste forbindelse over Storebælt**

Banestyrelsen er forvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, jernbaneanlægget over Vesterrenden og samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift for benyttelse af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Banestyrelsens årlige betaling udgør 604,8 mio. kr. i 2003-priser.

### **Den faste forbindelse over Øresund**

Øresundsforbindelsen åbnede den 1. juli 2000 for såvel bane- som vejtrafik. Øresundsbro Konsortiet I/S er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelse af den danske del af forbindelsen og afregner med Øresundsbro Konsortiet I/S. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. I henhold til lov nr. 590 af 19. august 1991 udgør betalingen 200,4 mio. kr. i 2003-priser.

### **Kastrupbanen**

Banestyrelsen forestår administration af og bekoster drift og vedligeholdelse af Kastrupbanen, som ejes af A/S Øresundsforbindelsen, men betragtes som en integreret del af Banestyrelsens skinnet. Banestyrelsen betaler A/S Øresundsforbindelsen for jernbanevirksomhedernes brug af Kastrupbanen, jf. lov nr. 894 af 3. december 1997 om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. Banestyrelsens årlige betaling til A/S Øresundsforbindelsen udgør 86,4 mio. kr. i 2003-priser.

## **28.63.07. Reserve til genopretning af infrastrukturen på baneområdet**

Der afsættes en reserve til vedligeholdelse og reinvesteringer i infrastrukturen på baneområdet med henblik på en markant styrkelse af jernbanen. Det er regeringens politik, at Danmark skal have et velfungerende jernbanesystem. Regeringen søger gennem fortsat liberalisering at skabe et marked for transportydelse på jernbanen for herigennem at skabe konkurrence om den bedst mulige betjening af kunderne. Samtidig lægger regeringen vægt på, at både passager- og godstrafik foregår både sikkert og effektivt, herunder at trafikken har en høj regularitet.

Regeringen ønsker derfor at fremme den kollektive trafik - især togene - ved at gøre den mere attraktiv også for de, som ikke bruger kollektiv trafik i dag. Det vil ske gennem en målrettet indsats for bedre service, kortere rejsetider og øget regularitet.

Dette kan kun ske, hvis de grundlæggende betingelser for jernbanedrift er i orden. Afgørende er det, at jernbanevirksomhederne kan anvende et moderne og pålideligt jernbanenet. Banenettet skal derfor styrkes markant gennem en målrettet genopretningsindsats, der bl.a. nedbringer antallet af midlertidige hastighedsbegrænsninger og funktionsfejl, som giver uregelmæssig drift.

Regeringen planlægger at udmønte denne indsats på FFL 2004 på baggrund af en samlet plan. En del af finansieringen af genopretningsplanen vil ske ved en afskaffelse af det generelle tilskud til takstnedsættelser, jf. § 28.11.64.10. og § 28.61.01.20. Det er således vurderingen, at de i dag anvendte midler til takstnedsættelse vil gavne den kollektive trafik bedre, ved en mere målrettet indsats til forbedring af jernbaneinfrastrukturen.