

**Baneafgiftssatser 2002**

Adgangsafgift:	
adgang til godsbaner	1.694 kr./banekm/år
Kilometerafgift:	
persontog <sup>1)</sup>	22,57 kr./togkm
persontog øvrige net	3,44 kr./togkm
godstog <sup>1)</sup>	9,14 kr./togkm
godstog øvrige net	1,72 kr./togkm
Broafgifter:	
persontog, Storebælt	6.696 kr./tog
persontog, Øresund	1.180 kr./tog
godstog, Storebælt	720 kr./vogn maks. 6.210 kr./tog
godstog, Øresund	2.032 kr./tog

<sup>1)</sup> Omfatter strækningen København/Kastrup-Korsør og Nyborg-Padborg.

Afgifterne reguleres med den almindelige pris- og lønudvikling. Afgifterne for persontog på Øresund øges herudover med 12,5 pct. realt pr. år i årene 2002-05.

Der er i budgettet taget højde for de med Sverige aftalte afgifter på Øresund, herunder at Banestyrelsen skal aflevere et beløb til det svenske Banverk, svarende til halvdelen af provenuet fra frie persontog (bortset fra DSB's tog til Ystad).

**Budget for baneafgifter 2003:**

Mio. kr. 2003 priser

Kilometerafgift, persontog	473,8
Kilometerafgift, godstog	30,2
Broafgift Storebælt, persontog	249,9
Broafgift Storebælt, godstog	69,3
Broafgift Øresund, persontog	55,5
Broafgift Øresund, godstog	17,6
Miljøtilskud	-30,2
<b>I alt</b>	<b>866,1</b>

**Fordeling af baneafgifter:**

Mio. kr. 2003-PL

Offentlig servicetrafik	765,0
Fri persontrafik	12,5
Godstrafik	88,6
<b>I alt</b>	<b>866,1</b>

**Miljøtilskud**

Provenuet af godstogenes kilometerafgift udbetales i form af et modsvarende miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte bandstrækningerne. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprov-  
 nuets virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de