

Spor

Fornyelse og vedligeholdelse af spor omfatter aktiviteter som sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og underbund, og planlægges primært ud fra følgende overordnede hensyn; sikkerhed, trafikal påvirkning, økonomiske rammer samt produktionsoptimering.

Broer

Fornyelse, vedligeholdelse samt reparationer af sporbærende broer.

Kørestrøm

Fornyelse og vedligeholdelse af omformerstationer inkl. bygningsdele, køreledningsnettet inkl. master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm

Fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Sikring og fjernstyring

Fornyelse, vedligeholdelse af sikrings- og fjernstyringsanlæg.

Tele

Fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Bygninger

Fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Arealer

Fornyelse og vedligeholdelse af vegetation i og omkring sporene, grøfter, dræn og kloakker, sidearealer, hegn, renholdelse af arealer samt fjernelse af graffiti.

Storebælt, Kastrup, Øresund

Vedligeholdelse og fornyelse af sporanlæg ved Storebælt-, Kastrup- og Øresundsbanerne.

Baneklassebegrebet

Banestyrelsen har inddelt jernbanenet i følgende baneklasser:

Hovedbaner

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen. Trafikken er en blanding af international trafik og landstrafik, pendlertrafik samt godstrafik. Hovedbanestrækningerne har den højeste udrustning og standard.

Regionalbaner

Regionalbanerne forbinder de større byer uden for hovedbanerne. Trafikken er hovedsageligt pendlertrafik og i et vist omfang godstrafik. Den tekniske udrustning og standard varierer på de enkelte strækninger.

S-baner

S-baner betjener det københavnske nærområde og trafikeres hovedsageligt af S-tog. S-banerne har en høj trafikbelastning og den tekniske udrustning og standard skal derfor være høj.

Lokalbaner

Lokalbanerne findes typisk i områder med lav befolkningstæthed. Banerne varetager hovedsageligt bolig/arbejdspladstrafik med en generel lavere trafikintensitet.

Godsbaner

Godsbanerne befares kun af godstog. Banerne fungerer som feederlines til hovedtrafikårerne.