

28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)

På kontoen er afsat midler til gennemførelse af Banestyrelsens plan for jernbanenettet 2000 til 2004. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banestyrelsens overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejlkilder samt at igangsætte udviklingsaktiviteter inden for bl.a. teknologi og udbud, der har til sigte at understøtte effektiviseringsforudsætningerne.

Med henblik på en markant genopretning af baneinfrastrukturen har regeringen afsat en reserve på konto 28.63.07. Det er hensigten at gennemføre en målrettet indsats for bedre regularitet m.v. Regeringen planlægger at udmønte denne indsats på FFL2004 på baggrund af en samlet plan. Reserven udgør en del af finansieringen af denne plan.

Der er på finanslov 2002 afsat 5 mio.kr. til gennemførelse af en ekstern analyse af jernbaneinfrastrukturens reinvesterings- og vedligholdelsesbehov, specielt for så vidt angår spor tilstanden. Denne analyses resultat vil indgå i regeringens flerårige genopretningsplan for banenettet.

Jernbanetilsynet har i 2001 pålagt Banestyrelsen, som forvalter af infrastrukturen ved Øresundsforbindelsen, at lave en plan for udbygning af signalanlægget på Kastrupbanen og den danske del af Øresundsforbindelsen. Banestyrelsen skal finansiere udbygningen, som prioriteres ind i forhold til de oprindelige elementer i planen for jernbanenettet 2000 til 2004. Projektet, som påbegyndes i 2002, forventes at koste i alt 34,5 mio. kr. og vil blive afsluttet i 2003. Som følge heraf udskydes visse planlagte fornyelsesaktiviteter.

Der vil på finansloven for 2005 blive foretaget en efterregulering af kontoen som følge af ændringer i trafikomfanget og de heraf indbetalte baneafgifter i 2003, jf. konto 28.63.06. For så vidt angår eventuelle afvigelser i 2003 i forhold til trafikomfanget i 2000, som hidrører fra den kontraktbetalte trafik, vil kontoen i 2005 blive efterreguleret med et beløb, svarende til den marginale mer/mindreomkostningsbelastning af jernbanenettet som følge af det ændrede trafikomfang. For så vidt angår afvigelser, der hidrører fra den "fri trafik", vil kontoen i 2005 blive reguleret med et beløb, svarende til den fulde mer/mindrebetalning af baneafgifter, jf. konto 28.63.06.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Nettoudgiftsbevilling	1.341,7	1.293,9	1.165,4	1.083,7	755,9	748,8
Udgift	1.358,9	1.293,9	1.165,4	1.083,7	755,9	748,8
Indtægt	17,2	-	-	-	-	-

10. Driftsbudget, egentlig drift

Nettoudgift	1.341,7	1.293,9	1.165,4	1.083,7	755,9	748,8
Udgift	1.358,9	1.293,9	1.165,4	1.083,7	755,9	748,8
14. Køb af varer og tjenesteydelser	816,1	-	-	-	-	-
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,5	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	10,7	704,9	633,6	611,6	609,6	602,5
19. Diverse driftsudgifter	0,0	-	-	-	-	-
31. Byggeri og anlægsproduktion ..	531,6	589,0	531,8	472,1	146,3	146,3
Indtægt	17,2	-	-	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	14,7	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	2,4	-	-	-	-	-