

Diverse *.....	114,0	95,7	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nettoudgifter i alt.....	544,5	532,9	560,9	450,7	452,4	459,1	330,1	350,8

B. Aktiviteter

Trafikomgang (mill.togkm)								
S-tog.....	14	14	14	14	14	14	14	14
Øvrige persontog.....	39	40	41	42	43	43	44	44
Godstog (inkl. posttog).....	7	6	6	5	5	5	5	5
Regularitet i % af registreret trafik								
S-tog:								
Rettidige tog.....	92	92	94	93	94	95	96	96
Forsinkede tog.....	8	8	6	7	6	5	4	4
Øvrige persontog:								
Rettidige tog.....	92	94	91	93	94	94	99	99
Forsinkede tog.....	8	6	9	7	7	6	2	2
Godstog (inkl. posttog)								
Rettidige tog.....	87	88	80	86	87	89	90	90
Forsinkede tog.....	13	12	20	14	13	12	10	10

Note: Der foreligger ingen tal for 1998, idet Banestyrelsen havde en anden organisatorisk struktur.

* Diverse omfatter følgende:

1999 Bane 99/jobbørs, oprensning af areal Korsør-Nyborg samt konvertering af gældsbev. til aktier.

2000 Bane 99/jobbørs, oprensning af areal Korsør-Nyborg, konvertering af gældsbev. til aktiver, bod/bonus til DSB samt Banehus.

2001 Bod/bonus til DSB, Banehus samt udgifter vedrørende Rådgivningsdivisionen.

Trafikstyring:

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med varetagelse af de tekniske systemer til trafikstyringen.

Afsætning jernbanekapacitet:

Formålet omfatter Banestyrelsens interne udgifter i forbindelse med afsætning af jernbanekapacitet.

Indtægter vedrørende salg af infrastruktur og de heraf følgende eksterne udgifter føres på hovedkonto 28.63.06.

Afsætning teleydelser:

Formålet omfatter indtægter og udgifter i forbindelse med afsætning af teleydelser.

Afsætning kørestrøm:

Formålet omfatter indtægter og udgifter i forbindelse med afsætning af kørestrøm.

Planlægning og styring:

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med opgaver vedrørende jernbanenettets udvikling, kapacitet, teknologi, normgrundlag og forberedelse af anlægsprojekter samt udgifter vedrørende opgaver omkring disponering og projektering af anlægsprojekter samt varetagelse af projektfaserne, herunder udbud og kontrahering. Planlægning og styring omfatter ligeledes udgifter i forbindelse med opgaver angående drift- og systemansvar for det færdige jernbanenet.

Generel ledelse og administration:

Formålet omfatter udgifter til ledelse og ledelsesenheder, der varetager funktioner rettet mod organisationen som helhed samt udgifter til økonomi- og personaleadministrative funktioner.