

Målplan for effektiviseringskravet (mill.kr.) (2000-PL)

	2000 resultat	2001 resultat	2002 sigte- mål	2003 sigte- mål	2004 sigte- mål	I alt
Fornyelsesprojekter	-5	28	65	69	92	249
Vedligeholdelse	0	-7	63	93	119	268
Adm. og trafikstyring	4	-29	10	29	39	53
Overskud i Service	51	43	13	14	14	135
I alt	50	35	151	205	264	705

Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed

Rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed m.v.
- Lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. samt ophævelse af lov om anlæg mergelbaner m.v. og lov om Banestyrelsen m.v.
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 336 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed m.v.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Direktiv 93/628/EØF om etablering af et transeuropæisk net for kombineret transport
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001
- Resultatkontrakt for Banestyrelsen 2000-04, der konkretiserer de overordnede mål og resultatkrav for virksomheden

EU-forhold

Direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner trådte i kraft den 1. januar 1993. Direktivet sigter mod en effektivisering af jernbanetrafikken ved at adskille infrastrukturforvaltningen fra driftssiden.

Hertil kommer fri netadgang i international kombineret godstrafik (container- og vekselladtransport) for ethvert nationalt EU-jernbaneselskab, mens den fri netadgang i øvrig international trafik alene gælder sammenslutninger af jernbaneselskaber hjemmehørende i den enkelte transports start- og slutland.

Med henblik på at sikre en fair konkurrencesituation mellem jernbanevirksomhederne frigøres virksomhederne for forpligtelser vedrørende infrastrukturen. Med lov om Banestyrelsen, hvorved infrastrukturforvaltningen skiltes fra DSB, sikredes uafhængighed mellem forvalteren af statens jernbanenet på den ene side og de enkelte jernbanevirksomheder, herunder DSB, på den anden.

Til dækning af de med infrastrukturen forbundne omkostninger kan staten ifølge direktivet opkræve en baneafgift af jernbanevirksomhederne for benyttelse af infrastrukturen. Det ledende princip for udformningen af baneafgifter er princippet om ikke-diskrimination ved opkrævning af afgifter for tjenester af tilsvarende art på samme marked.

Direktiverne 95/18/EF og 95/19/EF skaber et fælles regelsæt for medlemslandenes udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder, tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af baneafgifter. Der er mulighed for at give fortrinsrettigheder til visse typer af trafik - fx trafik udført som offentlig service.

Direktiv 2001/12/EF indfører nærmere præciseringer i forhold til direktiv 91/440 af adskillelsen af opgaver mellem infrastrukturforvalter og operatørvirksomhed: Tildelingen af licenser