

30. Fast vederlag til Arriva, for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Trafikministeren er i henhold til lov om Jernbanevirksomhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service i udbud. Den 30. januar 2000 blev den første kontrakt om udbudt statslig offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Trafikministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15 pct. af den statslige togdrift uden for S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestrækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Trafikministeren har i tillæg hertil den 13. juni 2002 indgået forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse strækninger. Den forhandlede kontrakt indebærer et krav om yderligere ca. 70.000 togkm om året i årene 2003-05 og en option på et tilsvarende antal togkm i årene 2006-10.

Arriva er i henhold til kontrakterne forpligtet til at levere 6,8 mio. togkm pr. år, hvilket svarer til det nuværende trafikomfang. Fra 2004 suppleres med 0,165 mio. togkm pr. år til udvidet drift mellem Århus og Skanderborg. Fra 2006 udvides produktionen med 13 pct. til 7,6 mio. togkm, således at betjeningsomfanget øges relativt til den forudsatte tilvækst på andre banestrækninger fra samme år.

31. Variabelt vederlag til Arriva, for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses.

De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag. Engangsvederlag gives til dækning af indbygning af ATC i nye tog. Beløb hertil udgør maksimalt 20,9 mio. kr. i hvert af årene 2003 og 2004. Herudover dækkes i 2003 visse udgifter op til 33,4 mio. kr. til uddannelse af lokomotivførere.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning og af udgifter til Rejseplan og takstkompensation vedrørende amtslige takster.

Der indgår som element i kontrakten med Arriva en bod/bonus ordning, som indebærer, at kontraktbetalingen kan reguleres med en bod/bonus på 5 pct. af den årlige kontraktbetaling. Eventuel bod/bonus bestemmes af Arrivas regularitet og kundetilfredshed.

Arriva er i henhold til kontrakten forpligtet til at bidrage til den fælles Internetportal Rejseplanen. Trafikministeriet kompenserer Arriva for udgifter til Rejseplanen, der ligger mere end 10 pct. over stigningen i nettoprisindekset. Kompensationen hertil udgør op til 0,3 mio. kr. årligt.

Kontrakten med Arriva sikrer kompensation til Arriva i forbindelse med lavere indenamtslige takststigninger end udviklingen i nettoprisindekset. Kompensationen hertil udgør op til 1,0 mio. kr. årligt.

79. Øvrige udgifter til indkøb af offentlig service jernbanetrafik

Denne underkonto indeholder reserver og reguleringer til særlige formål.

Der er afsat midler til forbedring af standarden på banen mellem Odense og Svendborg. DSB's andel af projektet vedrører anskaffelse af nyt materiel med høj miljømæssig standard samt en forøgelse af togfrekvensen. Disse midler vil efter indgåelse af tillægskontrakt til kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB blive overført til § 28.61.10. og indgå i kontraktbetalingen til DSB, idet de dækker omkostninger til leasing eller til forrentning og afskrivning af nyt materiel.

Endvidere er der afsat midler til etableringen af en ringbane for S-tog mellem Hellerup og Ny Ellebjerg. Disse midler vil efter indgåelse af tillægskontrakt til kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB og tillægskontrakt til kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB S-tog a/s blive overført til § 28.61.10. og § 28.61.20. og indgå i kontraktbetalingerne til DSB og til DSB S-tog a/s, idet de dækker forrentning og afskrivning af lånefinansierede investeringer i DSB og DSB S-tog a/s vedrørende Ringbanen.

Der er endvidere fra 2004 afsat midler til nærbanedrift ved Århus og Aalborg, jf. Akt 3 10/10 2001. Disse midler vil efter indgåelse af tillægskontrakt til kontrakten mellem Trafikministeriet og DSB blive overført til § 28.61.10. og indgå i kontraktbetalingen til DSB, idet de dækker om-