

Personaleforhold

Ved omdannelsen af DSB til en selvstændig offentlig virksomhed har medarbejderne fortsat deres ansættelsesforhold i DSB og bevaret de rettigheder og pligter, der var gældende for dem under ansættelsen i statsvirksomheden DSB.

DSB havde ved udgangen af 2000 6.190 tjenestemænd (inkl. medarbejderne ved DSB Gods og DSB S-tog a/s). For disse tjenestemænd har omdannelsen indebåret, at tjenestemandsløvgivningen fortsat finder anvendelse.

De statstjenestemænd, der ved etableringen af S-tog a/s gjorde tjeneste i DSB S-tog er forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet, men har bevaret deres ansættelsesforhold i DSB. Tjenestemændene har fået tilbud om at kunne overgå til ansættelse i selskabet på særlige vilkår, herunder opretholdelse af retten til tjenestemandspension og ventepenge/rådighedsløn. Kun enkelte har pr. 1. januar 2001 accepteret dette tilbud.

Til den selvstændige offentlige virksomhed DSB er ligeledes overført den forpligtelse, som DSB har som ansættelsesmyndighed i forhold til tjenestemænd udlånt til Scandlines a/s.

For medarbejderne i DSB Stykgods overgik de 485 overenskomstansatte til ansættelse i det nye selskab DF Logistik. De 270 tjenestemænd forblev som udgangspunkt ansat i DSB, idet de ikke havde pligt til at gå over til den nye virksomhed DF, jf. Akt E af 29. juni 2000.

Aftalen med Railion om køb af DSB Gods bygger på, at Railion overtager ca. 700 medarbejdere. Tjenestemændene forbliver som udgangspunkt ansat i DSB, da de ikke har pligt til at gå over i den nye virksomhed, jf. Akt F af 4. april 2000.

Der oprettes nye organisatoriske enheder inden for DSB. Enhederne skal varetage en række service- og kundevendte opgaver samt miljøopgaver, eksempelvis stationsbetjentstillinger i DSB S-tog, flere rengørings- og servicestillinger i DSB m.v. Ved eventuel omplacering af nuværende medarbejdere til de nye enheder, vil der blive taget hensyn til eventuelle tjenestemandsansattes særlige ansættelsesvilkår. Rammerne for de nye organisatoriske enheder er aftalt med DSB som led i Trafikministeriets kontrakt med DSB om offentlig service trafik.

Udbud trafik

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbud trafik. I jernbaneloven er det forudsat, at der skulle gennemføres et udbud af op til 15 pct. af trafikken uden for S-banen inden udgangen af 2003. Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Trafikministeriet indgået kontrakt med Arriva Danmark A/S, som påbegynder trafikken på disse strækninger den 5. januar 2003.

Fri trafik

Med lov om jernbanevirksomhed kan enhver godkendt jernbanevirksomhed drive godstrafik på statens jernbanenet. Jernbaneloven giver desuden jernbanevirksomheder mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, det vil sige uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

Særlige bevillingsbestemmelser

For bevillingen til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland jf. underkonti 30 og 31 gælder, at ikke forbrugte bevillinger bortfalder i forbindelse med de årlige bevillingsafregninger.