

**28.42.14. Aalborg havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre**

Statens tilskud til oprensning er pr. 1. januar 1999 fastsat til 650.000 kr. Beløbet vil fremover blive indeksreguleret hvert år. Tilskuddet har baggrund i statens interesse i gennemsejlingen til den vestlige del af Limfjorden.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	2001	2002	F	2004	2005	2006
Udgiftsbevilling .....	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
<b>10. Aalborg havn for oprensning af sejløbet over Hals Barre</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

**28.43. Færgetrafik**

Inden for aktivitetsområdet er der adgang til overførsel fra driftskonto 28.43.01. til anlægskonto 28.43.02., men ikke omvendt.

**28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstanm. 10) (Statsvirksomhed)**

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973 og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm og udøve sådan anden virksomhed, der står i naturlig forbindelse hermed. BornholmsTrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbygges erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

I henhold til § 3 i loven ledes BornholmsTrafikken af en styrelse på 8 medlemmer, og den daglige drift forestås af en direktør. Styrelsen kan inden for rammerne af finansloven mv. træffe dispositioner som nærmere afgrænset i vedtægten af 23. maj 1973.

Der forventes fremsat forslag om ændring af lov om BornholmsTrafikken i efteråret 2002, således at rederiet bliver omdannet til et aktieselskab, og at færgetrafikken, der udføres som offentlig service (p.t. ruterne Rønne-København og Rønne-Ystad), udbydes i 2003.

På forslag til finanslov for 2003 er BornholmsTrafikkens aktiviteter alene fastlagt til og med udløbet af forsøgsperioden med indchartning af hurtigfærger den 31. marts 2003. Der er i budgetteringen af 1. kvartal 2003 taget udgangspunkt i det budgetterede niveau for 1. kvartal 2002 med enkelte ændringer.

Der er derudover indregnet bevilling til, at der besejles en godsroute fra Rønne til Køge i en forsøgsperiode frem til 31. marts 2003, og at der på denne rute gives mulighed for fastsættelse af fragttakster, der er op til 15 pct. lavere end på ruten mellem Rønne og København, jf. Akt 182 29/5 2002.

De endelige økonomiske rammer for BornholmsTrafikken efter forsøgsperiodens udløb vil blive fastlagt, når der er truffet beslutning om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm. Herefter vil der blive indbudgetteret bevillinger i overensstemmelse med den besluttede rutestruktur, tonnagesammensætning, frekvens m.v.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og er ikke bindende med hensyn til anvendelsen af de angivne bevillinger.

**Særlige bevillingsbestemmelser**

BornholmsTrafikkens akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af BornholmsTrafikkens budgetterede driftsudgifter,