

### **Særlige bevillingsbestemmelser**

Driften af statshavnene i Helsingør og Thorsminde er anført under særskilt hovedkonto 28.42.02., idet der gælder særlige budgetteringsforudsætninger for disse. Der er særligt for havnen i Helsingør store usikkerheder omkring omsætningen som følge af virkningen af Øresundsforbindelsens åbning i 2000 samt indvirkningen af det taxfree salgs ophør den 1. juli 1999. Begrænsningen af fiskekvoter vil have betydning for Thorsminde Havn. Disse havnes nettotal kan påvirkes stærkt af de nævnte forhold, og manglende omsætning kan betyde, at driften af de pågældende havne ikke længere kan opretholdes. Der er derfor etableret en særlig udsvingsordning for hovedkonto 28.42.02 svarende til den udsvingsordning, som tidligere har været gældende for Statshavneadministrationerne. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af driftsudgifterne, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ.

Trafikministeriet og Kystinspektoratet havde indgået resultatkontrakt for perioden 1998-2001. Kontrakten indebar opfyldelse og afrapportering af en del resultatmæssige krav og gav omvendt Kystinspektoratet frihedsgrader med ophævelse af lønsumsbindingen til en samlet driftsrammestyring. Der forventes inden 1. juni 2002 at være indgået ny resultatkontrakt for perioden 2002-05. På grund af Kystdirektoratets nuværende situation med overtagelse i et væsentligt omfang af havnerelaterede opgaver, som stadig er under implementering, skal resultatkontrakten genforhandles om to år. Kystdirektoratet forventes i løbet af disse år i væsentlig grad at have tilendebragt udførelsen af de store efterslæbsarbejder, som blev aftalt i forbindelse med salg af en del havne til kommunerne. Implementeringen af de nye opgaver og indslusningen af det nye personale forventes ligeledes at være tilendebragt. Den nye struktur fra 2001 har givet Kystdirektoratet et omfattende og bredt spekter af arbejdsopgaver. I resultatkontrakten bliver det en målsætning, at arbejdsopgaverne i Kystdirektoratet skal analyseres i løbet af 2002-03. Analysen skal give overblik over, hvilke rationaliseringer og effektiviseringer i opgaverne, der formentligt kan komme på tale, når implementeringen er fuldt gennemført. For at lette omstillingsprocessen og gennemføre analyserne set i forhold til nuværende struktur bibeholder Kystdirektoratet, foreløbigt indtil genforhandlingen af resultatkontrakten er gennemført, ophævelsen af lønsumsbindingen til en samlet driftsrammestyring. Driftsopgaverne, som er overtaget fra de tidligere statshavsadministrationer blev tidligere udført som "statsvirksomhed". Af de bebudede analyser af hele Kystdirektoratet vil det tillige fremgå, hvorvidt Kystdirektoratet i sin helhed fremover formålstjenligt kan drives efter dette princip.

På trods af Kystdirektoratets nye situation med overtagelse af opgaver, som beskrevet i ovenstående anmærkninger, vil der udfoldes bestræbelser på allerede nu at gennemføre visse effektiviseringer, som kan gøre, at budgetterne samlet set for 2002 og 2003 med de nu foreliggende budgetforbedringer forventes at kunne efterleves.

Der er overførselsadgang mellem hovedkonto 28.42.01. Kystdirektoratet og 28.42.02 Statshavnene Helsingør og Thorsminde.

Der er adgang til at udføre indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed under hovedkonto 28.42.01.

Kystdirektoratet er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (moms).