

Heraf til forventet anvendelse i 2002 130,1 mio. kr.

10. Byggeri og anlægsproduktion

Underkontoen omfatter projekter og rådighedspuljer. Rådighedspuljen forventes anvendt til mindre anlægs- og vedligeholdelsesarbejder under Flyvesikringstjenesten.

Oversigt over betalingsstrømmene vedrørende CASIMO-programmet ¹⁾:

Investeringsperiode 1995-2005.

	Tidl.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I alt
Investering	292,8	188,6	255,7	152,1	160,6	6,5	28,1						1084,4
Afskrivning	87,6	31,4	60,3	95,3	107,8	119,8	98,4	85,5	69,5	56,5	46,0	37,6	
Forrentning	27,0	9,9	17,6	27,1	29,9	32,5	27,0	23,5	19,3	15,9	13,1	10,9	
Årligt udlægsbehov	178,2	147,4	177,9	29,7	22,9	-145,8	-97,2	-109,0	-88,8	-72,4	-59,2	-48,5	

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Senere	I alt
Afskrivning	30,8	25,2	20,7	17,1	14,1	11,7	9,7	8,1	6,8	5,7	4,8	34,1	1084,4
Forrentning	9,0	7,5	6,3	5,3	4,5	3,8	3,2	2,7	2,3	2,0	1,7	12,5	
Årligt udlægsbehov	-39,8	-32,8	-27,0	-22,4	-18,6	-15,5	-12,9	-10,8	-9,1	-7,7	-6,5	-46,6	-314,5

¹⁾ Oversigten tager udgangspunkt i det forventede forbrug, som er forudsat primo 2002 for CASIMO-programmet. Betalingsstrømmene er beregnet under forudsætning af en årlig saldoafskrivning på 20 % vedrørende tekniske anlæg og 10 % vedrørende bygninger. Restafskrivning vil finde sted, når restværdien er 5 % eller mindre af den samlede investeringssum. Forrentning og afskrivning forventes at løbe til år 2032, hvorfor skemaet løbende vil blive opdateret.

28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland (tekstanm. 101) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter delområderne Lufttrafiktjeneste, intern flyvning, som er ikke brugerfinansieret og lufttrafiktjeneste overflyvning, som er delvist brugerfinansieret.

Særlige bevillingsbestemmelser

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 25 pct. af Flyvesikringstjenestens driftsudgifter, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ.

For 2003 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til 9,7 mio. kr. og -3,9 mio. kr.

Budgetteringsforudsætninger:

I forbindelse med fastsættelse af rammen for Flyvesikringstjeneste Grønland, fællesfinansiering (ICAO), leveres oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotallet, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det brugerfinansierede område. Rammen kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger, jf. de indledende bemærkninger under særlige bevillingsbestemmelser.