

Afgifter for indflyvning til Københavns og Roskilde lufthavn skal godkendes af Trafikministeriet i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1. Afgiften for indflyvning til Billund Lufthavn skal godkendes af SLV i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 1.

Indtægterne dækker Flyvesikringstjenestens omkostninger, det vil sige Flyvesikringstjenestens direkte driftsudgifter samt forrentning og afskrivninger.

### Lufttrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.

Flyvesikringstjenesten modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal lufttrafiktjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne og inden for Økonomistyrelsens retningslinjer for priskalkulation.

Flyvesikringstjenesten driver lokal lufttrafiktjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Sønderborg og Vagar.

### Diverse kommerciel virksomhed

Flyvesikringstjenesten afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. omkostninger og indtægter ved opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor disse aktiviteter ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v. Et konstateret over-/underskud på området modregnes i samme år i costbasen for en route Danmark, således at brugerne ikke betaler for samme ydelse 2 gange.

### Virksomhedsoversigt: <sup>2)</sup>

Mill.kr.	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	B 2002	F 2003	BO 1 2004	BO 2 2005	BO 3 2006
<b>A. Hovedformål (1.000 kr.)</b>										
Omkostninger ekskl. omkostninger til DMI, inkl. forrentning, afskrivning m.v.										
1. Lufttrafiktjeneste										
En Route Danmark .....	403,3	374,9	437,1	436,3	435,2	390,4	459,7	502,2	522,7	532,7
2. Lufttrafiktjeneste indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup (AACC) .....	110,8	129,7	118,6	118,6	129,3	127,1	139,6	153,7	157,8	161,3
3. Lufttrafiktjeneste indflyvning til Billund Lufthavn (AACC) <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	6,8	6,3	6,6	6,5	6,4	6,4
4. Lufttrafiktjeneste lokalt på lufthavne i Danmark og på Færøerne .....	44,5	37,2	34,0	31,5	22,7	24,7	24,0	24,2	23,8	23,6
5. ICAO finansieret lufttrafiktjeneste i Grønland .....	25,5	28,2	25,5	24,9	22,1	21,2	18,4	18,4	18,4	18,4
6. En Route Grønland .....	26,1	20,0	19,9	19,7	18,3	17,5	19,2	19,2	19,1	18,8
7. Generel ledelse og administration .....	73,8	79,8	75,7	86,4	86,4	94,4	94,4	94,4	94,4	9,40
Ressourceandel i pct. ....	10,8	11,9	10,6	12,0	12,0	13,9	12,4	11,5	11,2	11,0
Omkostninger i alt .....	684,0	669,8	710,8	717,4	720,8	681,6	761,8	818,5	842,5	855,5

<sup>1)</sup> Fra 2001 er Billund Lufthavn overgået til AACC (Aerodrome Approach Control Charge). Indtil da blev der udført lokal flyvesikringstjeneste for Billund Lufthavn (pkt. 4).

<sup>2)</sup> Grundet udskillelsen fra SLV er tallene fra 2000 og tidligere ikke umiddelbart sammenlignelige med 2001 og frem.