

Personaleoplysninger

	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	B 2002	F 2003	BO1 2004	BO2 2005	BO3 2006
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Lufttrafiktjeneste Danmark	-	785	791	797	732	755	755	755	755	755
En route Danmark	-	530	531	536	487	502	502	502	502	502
AACC, København	-	186	193	196	194	190	190	190	190	190
AACC, Billund	-	-	-	-	8	8	8	8	8	8
Lokal flyvesikringstjeneste	-	53	51	51	32	45	45	45	45	45
Diverse kommerciel virksomhed	-	16	16	14	11	10	10	10	10	10
I alt	-	785	791	797	732	755	755	755	755	755

Note: Formålsfordelingen af årsværk var først mulig fra 1998. Til forskel fra tidligere finanslove er årsværksforbrug på det tidligere eksisterende formål fælles centrale administrationsomkostninger fordelt rundt på de øvrige formål. Grundet udskillelsen fra SLV er tallene fra 2000 og tidligere ikke umiddelbart sammenlignelige med 2001.

10. Lufttrafiktjeneste Danmark**Lufttrafiktjeneste i dansk luftrum, En route Danmark**

Flyvesikringstjenesten opkræver hos brugerne (luftfartsselskaber m.v.) afgifter for afgiftspligtige flyvninger i dansk kontrolleret luftrum - de såkaldte en route afgifter. Bestemmelser for Flyvesikringstjenestens opkrævning af afgifter for udøvelse af luftfartstjenester til flyvninger i dansk luftrum udstedes af SLV i medfør af luftfartslovens § 71, stk. 2, og i overensstemmelse med internationalt gældende regler fastlagt først og fremmest af EUROCONTROL (Den Europæiske Organisation til Luftfartens sikkerhed). En Route afgifter fastsættes ud fra "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" om indholdet i kalkulationsgrundlaget og ud fra princippet om balance mellem indtægter og omkostninger.

Indtægterne dækker den danske stats omkostninger, som består af følgende: Flyvesikringstjenestens direkte og indirekte udgifter (medlemsbidrag til EUROCONTROL og værdien af refusionsberettiget købsmoms, forrentning og afskrivning, fradrag for udgifter vedrørende ikke-afgiftspligtige flyvninger). Herudover tillægges af EUROCONTROL til det endelige kalkulationsgrundlag EUROCONTROL's omkostninger, der ikke er indeholdt i medlemsbidraget. Flyvesikringstjenesten betaler aktuarmæssigt pensionsbidrag til § 36 for ansatte tjenestemænd.

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2001) til kalkulationsgrundlaget i 2003. Til brug for endelig opgørelse af regnskabstallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først foreligger medio året efter. Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget for opkrævning af en route afgifter, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 12,5 mio. kr. i 2003).

Lufttrafiktjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavne og Billund Lufthavn

Flyvesikringstjenesten oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for lufttrafiktjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992, og Billund Lufthavn. AACC-afgiften i København omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Flyvesikringstjenesten har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning. Flyvesikringstjenesten opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthav-