

28.33.02. opført i en oversigt. Oversigten anskueliggør tillige tidsprofilen for tilbagebetalingen til statskassen af udlæggene til anlægsinvesteringen, inkl. forrentning.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som Flyvesikringstjenesten er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Flyvesikringstjenesten er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven), jf. lovens § 3.2. Dog er aktiviteterne Lufttrafiktjeneste En Route Danmark og Grønland fritaget fra momsloven.

Afskrivning på anlægsaktiverne er beregnet efter de forventede reallevetider, og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 pct. eller mindre af anskaffelsessummen, samt hvis anlægget udgår af drift.

Nettotaloversigt

Mill.kr.	R 2001	B 2002	F 2003	BO1 2004	BO2 2005	BO3 2006
28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark m.v.	-27,0	-119,2	-133,4	-190,4	-209,0	-228,5
28.33.02. Investeringer vedrørende Lufttrafiktjeneste Danmark m.v.	94,5	126,1	201,1	217,8	141,3	73,3
28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland m.v.	16,7	17,4	17,8	17,2	17,2	16,7

Note: Afskrivning og forrentning indgår i driftsindtægter.

28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark (tekstann. 110) (Statsvirksomhed)

Hovedkontoen omfatter forretningsområderne Lufttrafiktjeneste En Route Danmark, lokal lufttrafiktjeneste ved Københavns lufthavne (AACC) og Billund Lufthavn (AACC), lokal lufttrafiktjeneste i øvrigt, samt diverse kommerciel virksomhed.

Flyvesikringstjenesten har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage lufttrafiktjeneste, kommunikationstjeneste, luftfartsinformationstjeneste samt tilhørende teknisk vedligehold af udstyr for flyvesikringsfunktioner og navigation til brug for luftfarten. Den meteorologiske betjening af luftfarten varetages af DMI.

Særlige bevillingsbestemmelser

Hovedkontoen udgør sammen med hovedkonto 28.33.02. et fælles udsvingsområde, inden for hvilket der er overførselsadgang fra drift - hovedkonto 28.33.01. - til anlæg - hovedkonto 28.33.02. Forrentning og afskrivning vedrørende fuldt brugerfinansierede investeringer under hovedkonto 28.33.02. påvirker hovedkonto 28.33.01. Således vil en udskydelse af dele af en anlægsinvestering på hovedkonto 28.33.02. blive afspejlet på hovedkonto 28.33.01., da forrentning og afskrivning indgår i beregningsgrundlaget - costbaserne - for indtægterne på dette område.

Dette har betydning for nettoudgiftsbevillingen, idet indtægterne budgetteres, så de svarer til samtlige direkte og indirekte omkostninger såsom diverse kalkulatoriske poster i form af forrentning og afskrivning etc. Da nettotallet kun afspejler de direkte indtægter og udgifter, medfører dette et negativt nettotal på det fuldt brugerfinansierede område. Nettotallet på hovedkonto 28.33.01. svarer således pr. definition til summen af de indirekte omkostninger.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 25 pct. af Flyvesikringstjenestens budgetterede driftsudgifter, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ. For 2003 kan den budgetterede akkumulerede ud-