

28.33. Flyvesikringstjenesten

Flyvesikringstjenesten er pr. 1. januar 2001 etableret som en selvstændig statsvirksomhed under aktivitetsområde 28.33. (Akt 199 7/5 2001). Flyvesikringstjenesten var tidligere en del af Statens Luftfartsvæsen (SLV).

Flyvesikringstjenesten har som opgave at varetage afvikling af lufttrafik i dansk og grønlandsk luftrum, udøve flyveledelse og anden lufttrafiktjeneste på Københavns lufthavne, Billund Lufthavn samt en række øvrige danske lufthavne, udvælge og uddanne flyveledere og andet luftfartspersonel, anlægge og drive navigationshjælpemidler.

Den internationale udvikling inden for flyvekontrol går i retning af koncentration og større kontrolcentraler. Flyvesikringstjenesten kan derfor indgå samarbejdsaftaler med andre udbydere på området, både i Danmark og i udlandet, og både vedrørende drift af kontrolcentraler og andre luftfartstjenester samt vedrørende teknisk vedligeholdelse og udvikling af flyvekontroludstyr.

Flyvesikringstjenestens hovedkontostruktur

De tre hovedkonti er følgende:

Hovedkonto 28.33.01. (fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift) omfatter områderne lufttrafiktjeneste en route Danmark, lufttrafiktjeneste Københavns lufthavne (AACC), lufttrafiktjeneste Billund Lufthavn (AACC), lokal lufttrafiktjeneste i øvrigt samt diverse kommerciel virksomhed.

Hovedkonto 28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland (delvist eller ikke fuldt brugerfinansierede aktiviteter, drift) omfatter lufttrafiktjenesten i Grønland såvel intern flyvning som overflyvning.

Hovedkontoen 28.33.02. (fuldt brugerfinansierede investeringer) omfatter flyvesikringstjenestens anlægsbevillinger, der i al væsentlighed relaterer sig til aktiviteterne under hovedkonto 28.33.01.

Aktiviteterne (forretningsområderne) på 28.33.01. er fuldt brugerfinansierede over tid, mens aktiviteterne på 28.33.03. er delvist eller ikke-brugerfinansierede. Grundlaget for indtægtsdækningen er fastsat i internationale aftaler m.v. og/eller fastsat i nationale love, bestemmelser m.v.

Principperne i prisfastsættelsen for Flyvesikringstjenesten

Størstedelen af Flyvesikringstjenestens aktiviteter er fuldt ud brugerfinansieret over tid. De fuldt brugerfinansierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver samt øvrige omkostninger ved aktiviteten. Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske omkostningsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næste efterfølgende år.

Særlige bevillingsbestemmelser for hovedkontiene 28.33.01.-28.33.03. (statsvirksomheder og anlægsbevillinger)

Flyvesikringstjenesten har adgang til at overføre et overskud fra hovedkonto 28.33.01. og hovedkonto 28.33.03. til hovedkonto 28.33.02.

Hovedkonto 28.33.01. og de fuldt brugerfinansierede anlæg på hovedkonto 28.33.02. udgør samlet et - over tid - fuldt indtægtsdækket integreret økonomisk kredsløb, hvor forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under hovedkonto 28.33.02. indgår i costbaserne for forretningsområderne under hovedkonto 28.33.01.

Flyvesikringstjenesten leverer inden den årlige fastsættelse af bevillingsrammer oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotallene, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område. Nettotal på hovedkonto 28.33.01. og 28.33.03. kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger.

For så vidt angår investeringer i flyvekontroludstyr (bl.a. CASIMO) indgår disse som en del af det fuldt brugerfinansierede integrerede økonomiske kredsløb på hovedkonto 28.33.01. og