

Note: På lufthavnsdrift fordeler årsværkerne sig med 35 på Bornholms Lufthavn og 29 på Vagar Lufthavn.

Virksomhedsoversigt for 28.31.01. og 28.31.03.:

Mill. kr.	R 1997	R 1998	R 1999	R 2000	R 2001	B 2002	F 2003	BO 1 2004	BO 2 2005	BO 3 2006
A. Hovedformål										
Omkostninger inkl. forrentning, afskrivning og kalkulatorisk moms i perioden 1997-2000. I perioden 2001-06 er tallene uden forrentning, afskrivning og kalkulatorisk moms.										
1. Tilsynsforretninger og kontrolflyvning.....	50,1	53,4	54,5	65,1	62,1	57,1	51,1	50,1	49,5	49,5
2. Lufttrafikmyndighedsopgaver.....	-	15,2	13,3	13,0	21,6	21,0	30,8	30,1	30,1	30,1
3. Lufthavnsdrift.....	75,9	53,2	51,9	51,8	41,7	48,2	39,0	39,0	39,0	39,0
4. Normarbejde (obligatorisk virksomhed).....	12,1	12,0	12,7	11,1	9,2	10,6	11,0	11,0	11,0	9,9
5. Generel ledelse og administration.....	3,1	3,4	3,3	3,8	63,4	47,6	39,6	39,6	39,6	39,6
Ressourceandel i %	2,2	2,5	2,4	2,6	32,0	25,8	23,1	23,3	23,4	23,6
Omkostninger i alt.....	141,2	137,2	135,7	144,7	198,1	184,5	171,5	169,8	169,2	168,1

Regnskabstallet for generel ledelse og administration i 2001 indeholder også udgifter, som er finansieret af Flyvesikringstjenesten. Dette udgør 30,5 mio. kr. i 2003-priser.

Lufthavnsdrift vedrører Bornholms og Vagar lufthavne med henholdsvis 21,6 mio. kr. og 17,4 mio. kr.

10. Lufthavnsdrift

SLV driver Bornholms Lufthavn, idet der ved budgetteringen er forudsat en vederlagsfri overdragelse af Vagar Lufthavn til Færøernes Landsstyre i løbet af 2002. Dog er der på 28.31.03.10. budgetteret med udgifter og indtægter vedrørende Vagar Lufthavn, som modsvares af den negative budgetregulering på underkonto 28.31.03.30.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

Indtægterne fra Bornholms Lufthavn omfatter primært lufthavnsafgifter, som hovedsagelig består af startafgifter og passagerafgifter. Hjemlen til at opkræve disse afgifter har SLV i henhold til Luftfartslovens § 71. Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinjer om, at der ikke genereres profit på ydelsen. Disse afgifter skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71, stk. 1).

Fra 1. januar 2001 blev start-, opholds- og passagerafgifter reguleret med 20 pct., så taksterne kom til at stemme overens med den pris- og lønudvikling, der havde været siden 1992, hvor taksterne sidst blev reguleret. Passagerafgiften på Bornholms Lufthavn forblev dog uændret. Herudover blev åbningsafgiften justeret, så de modsvarer omkostningerne ved ydelsen. Der indførtes samtidig en rabat, så åbningsafgiften nedsattes med 25 pct., hvis åbningen er varslet 30 dage i forvejen.

Øvrige indtægter omfatter diverse kommercielle aktiviteter, primært leje- og forpagtningsafgifter m.v. Disse fastsættes i konkurrence med andre og er bestemt ud fra aftaler mellem SLV og den pågældende lejer eller forpagter.