

## Luffart og meteorologi

### 28.31. Statens Luftfartsvæsen

Statens Luftfartsvæsen (SLV) har som myndighed for den civile luftfart i Danmark til opgave at bidrage til at skabe forudsætninger for, at dansk luftfart kan fungere så sikkert og effektivt som muligt.

SLV's opgave er primært at regulere udøvelsen af - og herunder at føre tilsyn med - civil luftfart og desuden at drive statslufthavnene Bornholms Lufthavn og Vagar Lufthavn. Ved budgetteringen er forudsat en vederlagsfri overdragelse af Vagar Lufthavn til Færøernes Landsstyre i løbet af 2002.

SLV's opgaver udføres på basis af lov om luftfart, jf. lovekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001 og bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter.

SLV's kerneydelse er at regulere udøvelse af luftfart i bredeste forstand og således sikre, at aktiviteterne bliver udført i overensstemmelse med fastsatte regler. Reguleringen omfatter regelsættelse, tiltrædelseskontrol, funktionstilsyn, informationsvirksomhed og analyse.

Regelsættelse dækker udstedelse af bekendtgørelser og Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) - fra fastsættelse af indholdet, over høring til udstedelse.

Tiltrædelsekontrol omfatter godkendelse af enhver ny aktør inden for luftfarten, det være sig personer, luftfartøjer, flyvepladser, virksomheder, teletekniske anlæg m.v.

Funktionstilsyn omfatter opfølgende aktiviteter, der har til formål at sikre, at de krav, der var en forudsætning for den oprindelige godkendelse, fortsat er opfyldt og i givet fald sikre, at afvigelser bringes til ophør ved påbud eller vejledning.

Informationsvirksomhed omfatter udarbejdelse og publicering af diverse publikationer med hovedvægt på luftfartsinformationstjeneste.

Analyse omfatter registrering, bearbejdning og analyse af indberetninger fra luftfartsindustrien, der har betydning for flyvesikkerheden. Indbefattet er en del af sagsbehandlingen i forbindelse med havarier og hændelser på baggrund af oplysninger fra udenlandske luftfartsmyndigheder og rapporter fra Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL).

SLV's regulering af luftfarten følger således disse 5 overordnede funktioner og finder sted inden for følgende hovedområder: flyvesikkerhed, lufrum, økonomi og performance samt systemtilpasning. Herudover har SLV, jf. Luftfartsloven m.v., også reguleringsopgaver i relation til luftfartens miljøpåvirkninger, luftfartens arbejdsmiljø, forebyggelse af ulovlige handlinger mod luftfarten (security) samt udarbejdelse og publicering af diverse statistikker over luftfart.

Den sikkerhedsmæssige regulering omfatter områderne: fremstilling, operation og vedligeholdelse af luftfartøjer, materiel- og fremstillingsvirksomhed; uddannelse og certificering af luftfartspersonnel; etablering og drift af lufthavne, flyvepladser, lufttrafiktjeneste samt flyvesikringsanlæg og privat og erhvervsmæssig luftfartsvirksomhed.

Lufrumsreguleringen skal sikre en hensigtsmæssig brug af lufrummet mellem de kommercielle, de militære og de øvrige brugere af lufrummet. Således varetages etablering af politikker, fastsættelse af passende regulering samt tilsyn med, at disse forhold overholdes, for alt hvad der vedrører design af lufrummet strukturer og brugen af lufrummet.

Den økonomiske og performancemæssige regulering skal sikre, at der ikke udtages monopolgevinster, ikke foretages uacceptabel prisdiskrimination mellem forskellige brugere, og at der er gennemsigtighed i omkostningerne og etableres brugerkonsultationer. Endvidere skal reguleringen være med til at sikre, at såvel den eksisterende som den fremtidige kapacitet til enhver tid er i overensstemmelse med efterspørgslen, at der opstilles standarder for kvalitet og service, som også tager højde for brugernes præferencer; og at der er fokus på omkostningerne hos servi-